地學雜誌

第十一年第十期

本期要目

中國南部鐵路計畫……余誠武
瓊崖交通之現狀……彭程萬
旅行採集記……鍾觀光
臺灣生番生活之概況……鄒起
臺灣紀遊……秦之銜
清代地理學家列傳……葉瀚
五台山參佛日記

The Geographic Magazine
Vol. XI No. 10

北京中國地學會發行

中華郵務局特准掛號認為新聞紙類 每月二十五日出版

一八八

本社投稿簡章

(一)本社以研究地學特別注重本國地理爲宗旨素取學術公開態度如海內外同志寄賜宏文巨製不論爲會員與否本社一律歡迎

(二)本雜誌重要門類如論叢雜俎(內篇外篇)說郛等欄皆可投稿惟確有科學價值或最切地方利害之論文及國內實地調查之記載在地學範圍以內者本社格外歡迎

(三)來稿或自撰或翻譯或介紹外國學說而加以批評均可但文體須明暢紀載須確實過於艱澀及浮泛者不錄

(四)翻譯之稿請詳示原著姓名及原書題目篇頁以便核對

(五)來稿望繕寫清楚標點明白能照本雜誌行格抄錄者更佳

(六)來稿登載者由本社評其價值酌酬現金或本雜誌其例如左

甲撰稿每篇在五千字以上者酬現洋五元至十元一萬字以上照加譯稿以千字記算每千字酬現洋一元至二元

乙無論撰稿譯稿本社認爲無酬現金之必要者均酌以本雜誌爲報

(七)登載之稿應酬以現金或本雜誌本社自有公允之標準其酬數多寡亦由本社酌定至來稿已先在他處發表者恕不致酬

(八)來稿揭載與否本社不能預行聲明如不登載本社亦無說明理由之必要其欲退還原稿者請於寄稿時預告

(九)來稿請逕寄北京後門外南下窪子中國地學會編輯部收

(十)稿末請註明姓名字住址以便信通

(十)[illegible]各[illegible]作出[illegible]便[illegible]

(九)[illegible]後[illegible]外[illegible]因[illegible]精[illegible]

(八)[illegible]本[illegible]期中由之必要[illegible]

[illegible]

(七)[illegible]以現今[illegible]本組[illegible]

之[illegible]本組[illegible]現今之必[illegible]

[illegible]作[illegible]各[illegible]

(六)[illegible]本組[illegible]精[illegible]

(五)[illegible]各[illegible]

(四)[illegible]各[illegible]

(三)[illegible]

[illegible]內各[illegible]

(二)[illegible]內[illegible]

[illegible]

(一)[illegible]內[illegible]同志[illegible]

六、[illegible]

本社啓事一

本社迭承同志諸君惠寄佳稿。不勝感謝。惟雜誌因限於篇幅，未能同時一一發載。殊只爲歉。以後當次第刊出。仍乞隨時賜教爲幸。

本社啓事二

本社現遷至後門外方磚廠南下窪子十八號。嗣後各處賜寄函件。請直交該處爲盼。

本社啟事三

會員諸君暨定閱本雜誌諸君公鑒。刻下本會經費見愈拮据。諸君中有欠會費或雜誌費者。務乞從速寄下。集腋成裘。不無小補。應請曲予原諒爲幸。

北京中國地學會謹啓

本誌啟事一

本誌荷承同志諸君惠寄譯著不勝感謝惟雜誌因限於篇幅未能同時一一登載殊以爲歉。以後當次第刊出。仍乞隨時賜教爲幸。

本誌啟事二

本會現遷至西四牌樓南下岔子十八號關於各處通信函件請直交該處為荷

本誌啟事三

[illegible]

北京中國地學會謹啓

定閱地學雜誌辦法

(1)本雜誌月出一期全年共十二期爲一份　(2)凡定閱者請將書費郵費匯交北京後門外南下窪子中國地學會收得後即按期奉寄　(3)定閱全年現洋二元四角（郵費一角八分）半年一元二角（郵費九分）零購每期二角二分費須先惠空函不復　(4)匯款不通之處可用郵　代現按九五折算只收一二三分三種　(5)凡定閱者請照左列欵式詳細注明期數及通信地址以便照寄　(6)一次定購十份者奉贈一份廿份三十份照加

茲由郵匯上通用洋　元　角　分郵票　百　十　分正定閱

地學雜誌第　年　期定至第　年　期止共　期

款到後除將雜誌按期照下開地址郵寄外并將此次收據即日寄下爲要此致

地學雜誌社　　　　具

通信地

本會前十年雜誌大減價出售廣告

地學雜誌既爲研究專門科學之紀載、故不能按期爲斷。彼此連接、及文義參錯發明之處甚多。閱者諸君、非從第一年第一期閱起。不能得一種有統系的完全知識。本會有鑒於此。特將前十年雜誌照定價八扣出售。藉表優待地學同志之意。計第一年十期，第二年八期，自第三年至十年各十二期。共合現洋一十八元五角三分。外加郵費一元七角一分。共計現洋二十元〇二角四分、道遠可通函定購、價洋匯到、立即照寄、書存無多。即希從速、

北京中國地學會啟

◉圖蹟

◉嘉積河與白石嶺（河身深廣通舟甚便）……

◉陵水萬甯交界之牛嶺及雙鳳石……

◉論叢

◉中國南部鐵路計畫……余誠武

◉雜俎內篇

◉瓊崖交通之現狀（續前）……（已完）……彭程萬 殷汝驪 合纂

◉日本亞涎之現存……

◉湖南之礦產（續前）……（已完）……（通一）

◉旅行採集記……（一續）……鄒硯光教授

◉雜俎外編

◉臺灣生番生活之概況……

◉美國海軍根據地之擴張……

◉美人開番式夫氏台灣紀遊……（續）……（完）……秦之衡譯述

目錄

③直波羅陀海峽之隧道……

◉說郛

◉漢族拓開滿洲史……吾生

◉清代地理家列傳……杭縣葉瀚

◉大中華直隸省地理志序……

◉談水筆塵(續)……武同舉

◉五臺山禮佛日記……啞芬

◉本會紀事

◉介紹圖書

湖南實業雜誌

農商部編輯處廣告

觀象叢書

交通叢報廣告

電氣工業

教育公報

中國與南洋

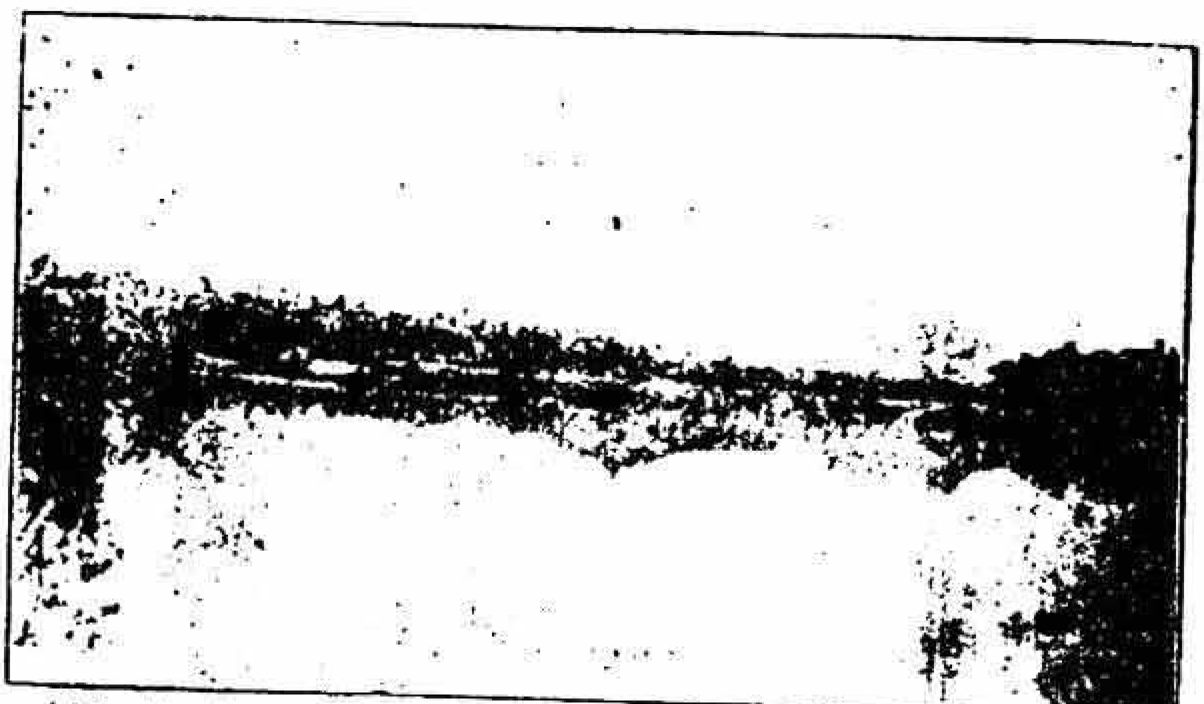
法政學報

大中華地理志十二編

介紹日報及週刊以來報之遲速為先後

墨經詁義上編出版廣告

中國唯一佛學月刊海潮音



嘉積河與白石嶺（河身深廣通舟甚便）



陵水萬寧交界之牛嶺及雙帆石

湖南實業雜誌

本雜誌之特色

材料宏富　調查確實

論議精當　宗旨純正

定閱本雜誌者之利益

企業家讀之可以定事業之方針

工程家讀之可以作參考之資料

研究學問者讀之可以輸入最新科學之知識

留心時事者讀之可以洞悉國內外實業之狀況

定閱手續

一定閱者請匯下報資郵費並開載姓名住址門牌號函寄長沙松桂園本社

一匯兌不通之處可用郵票代銀元（以半分一分者爲限）惟郵票概用九折計算

定閱價目

項目		每月一册	半年六册	全年十二册
報資		二角	一元一角	二元
郵費	本國	二分	一角二分	二角四分
	日本	二分	一角二分	二角四分
	外國	十分	六角	一元二角

農商部編輯處廣告

農商公報備載分政事、報告、著譯、選載、四門、略仿公報之體、兼備雜誌之長、爲公布文告之機關、發展實業之導線、輯刊將及四載、頗受各界歡迎、材料益求豐富、撰述更切實用、以期國人樂於購閱、咸手一編、藉收提倡實業、贈啟新知之效、凡願定購者、請即投函北京農商部編輯處接洽可也、

閱報利益

一 本報材料或爲學者之著述、或本實地之調査、閱本報者、可以知全國實業狀況。

二 本報廣告最多、效力亦最大、凡屬實業廣告或商業廣告、概按半價核收。

三 凡有投稿本報、一經登載、均備贈本報、以材料之豐嗇、定贈報之多寡。

定報價目

	報費	郵費
全年十二冊	大洋三元	三角六分
半年六冊	大洋一元六角	一角八分
零售一冊	大洋三角	三分
代售	均按七折核算、概收現洋	歐美各國每冊一角二分

廣告價目

頁數	每月一期	半年六期	全年十二期
兩面	二十元	六十元	一百十元
一面	十元	三十元	五十五元
四分之一	四元	一十元	三十元

◉教育部審定 批語攷據精詳堪作爲學校歷史教科參攷之用

中國歷史圖書出版

◉卓宏謀編

陳寶琛題簽
林長民題簽
林紓序文
林師呂訂正

內務部註冊之

訂冊再版 中國歷史世系圖考

歷史用書 中西歷年表

◀內容特色▶

彩印每套計分四大幅每幅均列圖表俱有按語其分年對據起訖年代考據尤詳洵專書也 每套一元二角

詳載中國歷代建元年號與西歷紀元前後對照每頁勻作百年適合一世紀誠爲讀史要書 概按八折 每冊四角

▲總發行所 北京烟袋胡同卓宅 ▲分售處 上海商務印書館 北京琉璃廠公慎書局及各大書莊

論叢

◎論叢

中國南部鐵路計畫

余誠武

緒言

由普通地理上言、所謂中國南部者、應包舉揚子江流域以南全部諸省、即兩廣雲貴與福建浙江是也。惟茲篇所稱中國南部。則僅以雲貴兩廣爲主、而閩浙不與焉、又寧湘鐵路、雖亦不屬於南部範圍、而因其預定路線、與其他諸計畫線。有密切關係、將來吾國內部交通及國際交通之主要幹線、皆將賴此線而組成。故特述之。

中國南部全面積。有三十九萬一千二百平方哩、人口各地稀密不同、其總數當在六千萬左右、以如此廣袤之土地。與衆多之人口、使有完備之交通利器、以爲轉運。則在社會上經濟上、皆將呈極盛之觀。然而徵諸實際。則又令人爽然若失。計兩廣雲南僅共有鐵路六百八十三哩、（粵三百四十。桂五十。滇二百九十三。以英里計算、下仿此。）貴州一省。則幷寸軌而亦無之。以彼面積與人口、而鐵路之長。不過如是。若平均計之。每方哩所得、不幾如滄

海之一策乎

南部四省中惟廣東運輸事業略占優勢。西江與其支流之航運。頗稱發達，大小汽船及就舩往復頻繁，以廣東一港，爲貿易中心，故此他省稍形進步，而號爲殷富也。至于雲貴廣西雖與中部諸省，及安南邊緬間，各有相當之交通。然所恃者。不過天然的道路。與揚子西江之支流而已。是等河流湍激，舟楫不通。山岳崎嶇。車輛難適。舍馱馬與苦力外。殆別無轉運之方。產業發達之機會，所以不能得者。職是故耳。抑南部諸省閉塞狀況。自古已然。從鮮與外界接觸而被其影響，故文化程度。至爲低淺。雲貴之民，農服先人之耒耜。工用祖傳之規矩，頑固鄙塞依然太古之風。所謂文明雨露，其社會進化者。彼等尚無此種觀念也。且如廣州一埠。在四省中首屈一指。然與上海相較，則殊形不若。是雖有他種原由，而內地交通不便要爲其一主因，今欲救衰起頹，使數千萬人民。共沐文明之恩惠，則舍建造極長之鐵道統系外。更何有於長策哉．夫使國人果能奮起其企業心而實行建設。雖曰亡羊補牢，猶可收桑榆之效，乃中央政府及地方政府，幷推財力艱難．委靡不振。而人民之間，復不能結合團體，爲股份企業之經營，徒使偉大計畫，發端於外人而敷設之權。亦半歸其掌握。「一鐵道

政策之足以亡人國。豈竟未嘗聞耶。

第一章　諸計畫鐵路預定線

在南部範圍中之諸計畫線。除少數爲吾國自營者外。餘大半屬于外人。尤以英法爲特夥。且最扼要。戰前德國於此。亦嘗分得一臠。以環境壓迫。未能下咽。然拾其唾棄者。仍非主人要之旨。不利于我也。

(一)英國投資諸路　英國方面獲有投資權之鐵路。爲寧湘。沙興。廣重。廣廣。廣澳。西江七線。是等鐵路。實足定中國內部及國際交通之運命。在政治上。經濟上。皆有極大價值。若不亟設法挽回。而聽英人之代庖。行見工程完竣之時。卽廣土衆民魚肉之日。未識國人有以處之否也。

(1)寧湘線　本路預定由南京起點。經甯國。徽州。樂平。南昌。石邑。萍鄉。株州諸地而至長沙。另設支線于樂平景德間。全長六百五十哩。約需費七百七十萬鎊。借款總額八百萬鎊。於民國三年與中英公司締約。歸其承辦。適歐戰爆發。英國無暇經營。我政府因有收回自辦之議。其路線比原略有變更。卽由南京西延。經蕪湖。池州。饒州。南昌。瑞州。萍鄉。而達長沙。以與

粵漢路相聯、擬五年間築成。然政府財政萬難、實無着手與工之望。今者大戰已完、英人欲于該路之意義必不能恝然置之也。按此路經過地帶、遼闊膏腴、物產豐富。其在經濟上之價值。足與粵漢埒、一旦修成。則凡湖南江西之貨物。直可向東南諸省自由輸運、如豫章木材。景德磁器、以及義甯徽州之茶。鄱陽湖畔之鑛。悉將取道於是、而集中上海、以分配於各地、更可使北京漢口四川廣東等地、互相連絡、各輸其富饒之大宗特產、薈萃於滬上。其結果遂使上海貿易。益臻繁榮。雖此屆倫敦締約有何難哉。然則大江以南之諸鐵路、最有投資利益、而爲開發內地之利器者。自當以寧湘爲巨擘矣、

(2)沙興線 此線本幹自湖北沙市對岸起點、南入湖南、經澧州常德。辰州、而至貴州鎭遠再西過貴陽、安順、鎭甯。而止於興義。別線由常德分出長沙。以與寧湘鐵路銜接、又於沙市築支線以連絡川漢、欽渝、及鎭緬之延長線、全路共長七百六十哩、借欵額一千萬鎊。於民國三年。與英國寶林公司訂約由其承辦、惟刻尙未至發行債劵之期。猶有挽回之一綫望耳。

(3)廣重線 南起廣東省城、北抵四川重慶、中歷梧州。桂林、靖、沅、思南、等地。全長一千哩。欵額八百萬鎊、以民國二年。與寶林公司結約、得專投資、該公司根據契約、更攫得延長本路

至甘肅蘭州之敷設優先權以與法比二國共營之同成鐵路互相頡抗要之此路告成則我國中南兩部之富源悉被吸收、而英國經濟勢力之擴張殊更爲可駭矣。

(4)滇緬線　此路由緬甸八莫發軔渡伊洛瓦底江。沿太平河東入雲南境、橫穿瀾滄江•怒江、經蠻允干崖騰越而至大理、蜿蜒三百八十六里建築費四百五十萬鎊、先是英人奪我緬甸與滇省接壤時已有敷設此路之議。旋經多次調查探險。爲確立勢力於雲南。及對抗法築之滇越鐵路計。遂毅然決定其後緬甸英政府。復考察滇緬間貿易情形、以爲由八莫至大理之線、殊無多大利益•遂擬改由昆崙(譯音)經雲南縣而達大理沿南八哩之下關、謂後者在商業上之價值較優于前也。將來英國採用何線。今尚不知。惟此路築成。我國西南國防。必蒙重大之影響則固人人能道之也。

(5)廣廈線　廣東九龍間有長一百十哩之鐵路、爲英人所築•茲所謂廣廈線者。爲由該路至石龍車站起點而東達福建廈門之計畫線也。全長約三百哩、與廣九潮廈•漳廈諸已成線。有縱橫連貫之關係其初本由閩粵商民辦理。英人覬覦其利、嗾使香上銀行於一九十三年。以百五十萬鎊之投資攫爲己辦。更擬築成後。延長過福州而北接于滬杭甬或滬甯

線焉。

(6)廣澳線　本路分兩支．一廣州至澳門長百二十哩，一由陳村至江門長八十哩。當清政府時，與葡萄牙協議合辦，嗣因徵集股本，極感困難，卒于宣統三年移歸英國香上銀行接辦。起債總額為百五十萬鎊，

(7)西江線　說者謂于廣州南甯間。沿西江築一長程鐵道。其成效必大有可觀，以沿線之經濟狀況，至為良好。而對於將來建設之漢粵幹線，更居重要之位置也．以情勢度之。英國在兩廣已獲有敷設鐵道之優先權，故西江線投資之主。或竟屬於英國。然美國方面，近亦甚著眼於此。逐鹿中原，未知鹿死誰手，惟我則只坐視之矣，

(二)法國投資諸路，　法國有投資權之諸計畫線亦極關重要，就中如欽渝一路．不僅能使兩廣雲南交通便捷。且可進與同成鐵道相聯，而成貫通中國南北之一大幹線。又廣州灣與廣東省城間及暗舖與廣州灣間之二小鐵路，亦扼粵省內地承通之大關鍵。將來與安南鐵道相連。其影響于吾國南海邊防者。尤非淺鮮，

(1)欽渝線　由廣東欽州起。至南甯，沿右江西上。經百色，興義，羅平，曲靖。而抵昆明。更延入

四川欽州而東止於重慶，全長七百十哩，預算築費為六億法郎。於民國三年與中法實業銀行締結借款條約，并允法人以建築欽州港之特權。此路在廣西雲南皆得與安南鐵道相屬。一旦修成，兩省人士。其旰食乎。

(2)廣州灣與廣州間之線　此路路線尚未確定，大約以廉州為起點。經高州茂名而接于已成之新甯鐵路，或更穿西江三角洲而抵廣東省城。

(3)廣州灣與暗舖間之線　此路敷設權。係一八九九年法國迫租我廣州灣時，作條約而取得者。東起廣州灣口。西迄雷州半島西岸之暗舖，全長約八十哩。

(三)德國投資鐵路，　在南部範圍中，德國投資之鐵路，僅一滇百線，顧其借款問題，全然失敗。當滇越路開通時。雲南省官民，為防止法人侵奪權利計。因有興築滇百線之議。其線由雲南省城出發。經曲靖。羅平興義。而至百色廳。長六百三十哩。更展長二百七十哩，達於南甯。其初本歸雲南自辦。嗣以絀於貲，不能舉事。遂於民國二年與德國禮和洋行訂三千萬元之借款條約。然此舉對於滇越鐵路之營業。殊為不利，於是法人以德國侵害其優越權。提出嚴重抗議。結果迫將該約毀棄，法人更預防他野心國攔入自己勢力範圍之內。因

另闢一長線以固其基。即前所述之欽渝鐵道是也。

(四)美國投資諸路，美國投資之諸計畫線中，其最占重要地位者。爲株欽一路，亟述如次。

(1)株欽線　此爲我國政府借款官辦之一。由美國廣益公司擔任資金。其線由湖南株州起，經寶慶，桂林。柳州而至南寧，更延長至欽州之海港口。其北端與已成之株萍粵漢兩線相續。側線由寶慶西趨貴州之鎮遠•統長六百哩有奇。民國五年冬，交通部工程局即已着手測量沿線，然至今已近四年。迄無寸軌之敷設也。

(2)滇百線　此路自德國投資失敗後。雲南省官民•復謀自辦。聘有美國技師，從事實測。美人以此關係，遂欲進爲投資之計畫。惟此線與欽渝路利害相衝。法人必極端反對。故借款條約之能否結成。尚屬問題也。

(五)吾國自己投資諸路，吾國投資諸路。在內部交通上。最爲緊要者。曰滇蜀鐵道。因其連貫一省，且爲南部中部轉運之樞機也，至於地方的交通路線。則有桂全廣西個碧及西江三角洲諸路。茲以次述之。

(1)滇蜀線　此路爲商辦性質。在前淸時。已設有滇蜀鐵路公司。實始測量。行動工矣。適革命風潮猝起。遂致停頓。其計畫線擬由雲南省城起點。北達四川成都。中經尋甸東川。昭通。敘州。嘉定。等地。地沿途所過。山谿隈至。工事至感困難。然農鑛各產。蘊藏極富。若全路告成。前途發達。正未有艾矣。按吾國擬築此線。蓋爲牽制英法在雲南之勢力起見。一方對於滇越鐵路。取對抗之勢。使由香港海防內輸之物品。爲揚子江之富饒所抵制。而減其價値。一方乘滇緬線未成以前。先修滇蜀。使英人之陰謀。無從實現。滇人此舉。未始非救亡之一策。然而願奢力薄。觀效無期。以素號貧瘠之省。獨任四千萬兩之資金。遂曾從事募股。而至今應募者。猶未達總額四分之一。如所而欲。閙着手。豈不難哉。乃覬覦其旁者。並垂涎於此路之經濟價値。各思染指。而爲借款之活動。夫亦思雲南民性。最喜排外。彼雖貧乏之次不稱貸於外人。以金錢爲餌者。多見其不知量也。

(2)桂全線　是爲廣西內地鐵道。起自桂林。迄於全州。長約百哩。資金六百萬兩。一半由省政府担任。餘半向人民分股募集。股東限於中國籍。且不准轉售股票於外人。設桂全鐵路局於桂林以董其事。

(3)廣西綫　以梧州爲中心。分向南北。北線循桂江至桂林，進至湖南衡州。接於粵漢南線沿西江。鬱江。麗江。而抵龍州。全長九百五十哩。據前清廣西全省鐵路公司之計算。約需費二千三百萬元。旋以股份不易招集。有擬由英法二國共墊二千萬兩之提議。遭辛亥之亂遂歸沈寂。

(4)個碧線　爲雲南蒙自境內之輕線。起自個舊（新舊縣名）。經蒙自治而至碧風寨，個境錫礦。爲世界有數寶藏，此路計畫。即專以運錫爲目的者也。經營之者。爲個碧鐵路公司。股東亦限於中國人。

(5)西江三角洲地方諸線　廣東三角洲地方之已成鐵路，爲新寧。廣三。兩線。前者由新與至江門，長六十哩，屬於私人企業。後者由廣州至三水。長三十哩。爲官有性質。兩路營業成績皆甚優美。近廣東政府，擬通過佛山。築一連接二線之新路，而全體收歸官有。已經測量竣事。若無他種阻撓，與工之期。當屬不遠。又有人建議。三角洲地方人口稠密，物產豐饒，宜編成一大鐵道網，以電力經營之。若然則廣東港之前途。將蒸蒸日上矣。

統觀南部諸計畫鐵路。何止長八千哩。而屬於自辦者。猶未及四分之一。且即此區區者，亦

不能積極進行，以謀抵制於萬一。前者大戰方酣。列國無暇經營。故其計畫一時未能實舉。今亦戰亂已平。國力漸復，彼必挾其經濟之力。捲土重來，以竟其事。蓋戰後之商業場所。萃屬目於東洋，而我國之天衍富饒。實足以招徠多客也。





● 中央觀象臺刊印 ●

觀象叢報

吾國臺官於歷象之學向持秘密主義所謂疇人子弟官世其業者也本臺力矯前弊凡有所得願與當世天學巨子共討論之且研求象數參究天人淺可以破除社會一切之迷信深之可以養成人羣超逸之遐思爲普通專門各教育樹其基礎亦救時之一術也爰特創辦本報備載關於天文曆數氣象磁力地震各譯著及報告月刊一册約六萬言材料豐富印訂精良現已出至第五卷第五期除呈由教育部咨行各省通飭所屬各學校一體購閱外並囑托各地書肆代售有願定購及承銷者請速通函本臺接洽可也報費先繳空函訂閱恕不答復凡可通匯兌之處一律收用現銀不得以郵票作抵

價目	每册二角五分半年六册一元四角全年十二册二元五角 郵費每册京城二分各省三分外國六分
總發行所	北京崇文門內府泡子河中央觀象臺
分售處	北京及各地 商務印書館 中華書局

交通叢報廣告

本社現移東城豫王府夾道內李靖胡同七號樓房

一 本報自共和紀念創辦以來承交通各界備極歡迎近更搜羅宏富抉擇精嚴以期饜答愛讀本報諸君雅誼

一 本報每月出版一次內分圖畫法令說林論壇要紀史料雜組實錄公牘規章文苑近出譯叢餘綴或僉載凡在交通範圍以內者應有盡有

一 本報每期必以最新之學說最確之議論最近之事實以餉閱者且以最雅之詠語引人興趣凡無關政要或無確實根據者概不列入

一 本報採取極博凡屬交通及其他有關係各報章雜誌有可採取者必搜括無遺有此一冊則各報之菁華靡不畢萃

一 本報自一期起至近期止卷帙不免浩繁茲為讀者便利起見自一期至四十期彙刊交通類編一冊自四十一期至六十期又刊交通文藝集交通大事記各一冊以便檢閱

一 本報所列交通類編交通文藝集皆已出版惟交通大事記尚在印刷中此外尚有交通史略交通叢要(路政管見郵儲概論航空紀要電業叢談等皆在內)交通名人傳等稿皆已編就擬次第出版

一 本報全年定價三元零售三角茲為歡迎交通各界起見除定全年已經特別減價外凡零售每本八折各書價目亦一律八折出售北京上海各大書坊皆可購買

一 本報與有價值各報皆已交換每一出版凡交通界與非交通界莫不爭覩為快所有各項廣告登載已滿如欲續登廣告者請於每期出版先送到以便照刊

雜俎內篇

艳映西藏

雜俎內篇

瓊崖交通之現狀（續前）

彭程萬 殷汝驪 合纂

四 郵政 北部平地與沿海之縣治及重要市鎮多通郵政南部各處地廣人稀通信事務不甚發達郵差到處紆遠投遞甚難嘗通海口信件帶至崖縣需時十七八日即在北部亦欠敏捷故商民每遇有急信輒託挑夫便帶或雇差遞送以期速達惟海口一市爲通商口岸輪船直達尙屬近水之樓臺至於腹地黎境則絕對不通郵政與世相隔無異桃源現時海口有英法郵局各一所美國信件則由英國郵局代辦中國郵政局則有一等郵政局一所統轄全部在海口德勝沙大街二等郵政局二所一在海口大街一在瓊東縣之加積市此外各市則爲三等局或代辦處全瓊郵遞分爲五路茲將郵路及封包日期略列於左

（一） 直達郵路

第一路 加積定安大路方面

第二路 文昌蛟唐潭門三江方面

皆每隔一日封包一次

第三路　舖前抱羅錦山演豐羅豆方面
第四路　那大金江和舍安仁南豐方面
皆每隔四日封包一次
第五路　儋縣昌江臨高澄邁新興方面
每逢三六九日封包一次

（二）轉遞郵路

第一路　陵水崖縣萬寧樂會瓊東方面　由加積轉遞
第二路　東郊邁號冠南方面　由文昌轉遞
第三路　感恩北黎方面　由儋縣轉遞

五．電報　前清光緒十三年廣西提督馮子材來瓊平黎曾在各地設立電報局五處

（一）海口局（二）興隆局（三）陵水局（四）南豐局（五）崖州局此外另在府城道署安設電機一副當時通瓊消息頗爲敏捷光緒十六年因節省經費將內地各局裁撤現時僅餘海口電報局一所海口至對岸雷州半島徐聞之間向有海底電線一條藉與大陸連絡然潮流激蕩時生障礙通信上頗感不便上岸後即由高雷陸線轉往省港各處設備雖不完全消息尚可無阻討龍時海線曾被割斷後議修復以無欵中止虎門電報分局現存有海線材料僅需工費三千元即可修通高雷陸線電報桿亦被匪徒焚毀殆盡刻下自省至瓊電報中間一段須由旱路送至徐聞然後由徐聞用船送至海口約需七八日至十餘日不等遠不及郵政之速遠故刻下來往電報恐致延悞多用快郵代電之法不敢用電報也現任饒道尹頗以修理海線電桿爲當務之急約計被毀電桿有三四千元即可修理完竣五月間海口和美店主陳秀卿因事認捐二千元辦地方公益各官廳商議擬以該欵作爲修桿之用又瓊山人某某二家私藏舊電桿受有盜竊嫌疑現被拘禁即有罰款賠修電桿之說似此則電報復通之期當在不遠也民國紀元前五年海口與對岸海安之間曾裝設無線電報後經裁撤

六　電話　擬請光復道時代安設軍用電話十餘架拆去之後由各官廳議定協同維持每機關安設一架以便交通公攤經費每月各出洋十六元

對於現狀之批評及以後之辦法

瓊崖之於交通既具有天然之利便提綱挈領佈置不致困難然全瓊面積較之臺灣實大四分之一路線複雜則又過之全部經營斷非一時所可幾及惟有分別緩急先從沿海重要部分着手庶經費易籌而實效易見也茲謹分類略陳於左

一　帆船之保護　瓊崖之有帆船歷史甚古十餘年來發達尤爲顯著各港貨物之出入多利賴之惟自兵燹而後沿海不靖盜船橫行劫掠之案層見疊出商賈驚心行旅裹足貿易之額因之大減常關收入比較額原定十二萬元近年實收之數不及二分之一推原其故實以弭盜乏術爲其主因此次赴瓊順便調查見所謂盜船者大半來自高雷出沒無定有時登岸充作客商知者恐遭報復不敢舉發馴致明目張膽敢作敢爲貽禍航業無有底止然其所用盜船既與普通帆船無異攜帶武器又鮮機砲利槍認真勦辦有如縛雞瓊崖水上警察雖有（一）海口（二）舖前（三）清瀾（四）博鰲（五）臨高（六）三亞六區給

無船無械徒有其名僅能收捐不能保護數年前水上警察署備有數噸小輪船數艘現多朽爛擱置無人過問或遺失不知去向似此辦法不特於商民無益徒增彼等負擔刻下情形如能遴選能員前往整頓革除積弊振作精神除省派較大兵輪往瓊鎮攝外購買五六十噸木質小兵輪二三艘二三十噸木質小輪船五六艘擇要佈置往來梭巡並於沿岸陸地偵緝海匪從嚴拿辦不數月間必無海盜蹤跡此項小兵輪購買經費沿岸商民能負擔一大部分各處商辦師船之多足以證明之也

二．輪船之獎勵　目前全瓊沿岸僅有海口港爲輪船常川停泊之所外此惟三亞港間有運鹽輪船往來而已欲謀交通之發達斷難以此自囿査日本之經營臺灣對於航業最爲注意領臺而後立時着手明治二十九年命大阪商船會社特備定期輪船每月自神戶經下關長崎鹿兒島大島沖繩八重山往復於臺灣之基隆二次三十年命郵船會社備輪定期航行自基隆經門司至戶二次神三十三年命大阪商船會社每月定期自臺灣經安平至香港航行二次經福州至香港航行四次大正元年已有（一）基隆神戶線（二）打狗橫濱線（三）臺灣沿岸線（四）淡水香港線（五）打狗廣東線（六）打狗天津線（七）福

州香港線七航線使用船十四隻約共五萬噸對於各會社每年均有一定之補助金厥後逐漸擴張日益發展前途遂遠不可限量今宜略仿其法於南北二部各擇一重要港灣定出航海線數條勸導華商組織輪船公司經營其業並酌給補助金以資獎勵如是則航業之發達可計日以待瓊島環海以海運爲主要之交通海運旣與其他實業之進步不期而自至矣

三　築港　航業之進否端視港灣之良惡起卸之設備也避風之處所也有一不備難期發達瓊崖沿岸可以築港之地不下四五處然地點之便否工程之難易亦爲築港之要件不可忽略之也瓊崖全島爲一圓形之島宜於南北二部各擇一主要港灣以鐵道直接兩端俾首尾易於相應貨物便於集散臺灣之基隆打狗二港可作師資請分爲南北二部陳之

甲　北部主要港灣　北部主要港灣以清瀾港爲最適當該港灣內水深十八尺至三十尺港身長約十五里寬約一里半至四里面臨大洋爲歐洲及南洋航線所必經之路過路輪船灣泊取水不必經過木蘭頭急水門之險又無多費時間之虞碇泊安全起卸便

利附近各屬物產甚爲豐富築港而後對外必爲世界交通之一要點對內必爲瓊北貨物集散之一中心不特文昌瓊山定安澄邁瓊東樂會各屬胥以清瀾爲通路將來鐵路開通即稍遠之萬甯臨高儋縣三屬亦將視爲最便之海港矣即就築港工程之輕便而言清瀾亦當首屈一指港內水勢既深無須特加濬鑿惟口外附近稍有珊瑚礁礁面亦深僅有九尺至十二尺不得不從事開濬以利航行且前此清瀾商埠公司業經辦有基礎接續進行必甚容易目前初辦規模不妨狹小該公司所已成之堤岸碼頭貨倉等等稍加修理即能使用所應辦者僅(一)開濬港口(二)建設商場(三)增築堤岸(四)行駛輪船(五)開通清瀾船崖間及清瀾加積間之輕便鐵道或運貨汽車路而已茲假定輪船公司另行組織堤岸暫緩增築而清瀾船崖間及清瀾加積間先行開通汽車路即(一)開濬港口按照該公司原定計畫係十五萬二千元今假定爲二十萬元(二)建設商場按照該公司原定計畫係十一萬五千元今亦假定爲二十萬元(三)汽車路清瀾至船崖約一百里清瀾至加積一百二十五里修路購車及種種資本約需四十萬元三項合計有八十萬元可以辦成即令兼辦輪船亦不過百餘萬元日本之經營臺灣對於基隆港已用及末川預算總額爲

二千一百三十二萬九千圓對於打狗港爲一千七百五十一萬七千圓今我豈可並此區區而不肯投資哉築港之後貨物必增地價必漲輪船汽車必能獲利此後維持擴充之經費取諸附加貨捐地價租價及各項收入已屬足用且各屬出洋華僑深知該港之利苟政府認眞提倡則應募股分必當踴躍爭先該港前此既有商埠公司着手此後舉辦或准該公司入股或備價接盤均無不可如公家財力不充無暇及此儘可發行公債以植其基還款確實無虞失信否則招商承辦亦屬相宜總之此港爲瓊崖最要之港此港不開實業無由發達也

乙　南部主要港灣　瓊崖南部以榆林爲唯一良港港內面積廣大水勢甚深既能避風起落尤便且港口雖不甚寬而二千噸左右之輪船可以自由出入將來商業發達自應開濬港口添築外港然就目前情形而論僅須築一碼頭築一堤岸設一商場備一二艘通陵水保平之木質小輪船斯爲已足總計所需經費僅得清瀾之半數即可着手築港經費無較是更廉者今選擇南部重要港灣自以榆林爲最適當惟榆林前曾有開作軍港之議此港果作軍港則商港不得不舍此而他求其克膺此選者厥爲三亞藤橋二港三亞居

瓊南正中有漁鹽之利藤橋則附近物產豐富且爲瓦市陵水之北鄰二港各有所長任擇其一比較言之似藤橋勝於三亞也至於築港經費則二港均極浩鉅三亞港內甚淺輪船不能入口然若自鹿回頭頸築一灣形長堤則成一良好外港藤橋港之淺狹尤甚於三亞三惟港外有牛嶺洲島峙立其前若自西岸築長堤以連之則成極好極大之良港惟此二港之築港費均非四五百萬元以上不能下手目前集資困難不易現爲事實無已其惟有暫用榆林港俟決定建築軍港時再行移易地點彼時實業較進力量較大即建築三亞藤橋之防波堤亦當較爲容易也

至於海口碼頭之建築僅可用前此德工程師所估之原案募債四十萬元或六十萬元先辦按稅鈔加捐值百抽一二五抵還或以地價盈餘抵補均無不可新英港之開埠則爲期尚早似宜暫作緩圖也

四　築路　修築道路爲全國共通之急務而於瓊崖爲尤要瓊崖土地平坦山石不多得天然之利易於開鑿道路前既言之然歷史上因人口稀少實業不進對於交通注意者少公共道路無人過問田價高貴之地且日漸侵蝕愈益窄狹致令坦途成爲蛇徑平原變

為榛莽可慨殊甚大陸各處每有宗教家慈善家以修橋造路為功德欲藉此以得福報犧牲財產在所不辭故各地往來雖無寬廣馬路而舊時代之交通尚可勉强敷衍瓊崖則并此而無之荊棘滿途沙漠載道穿田涉水跬步驚心其實稍加修整便成孔道刻下各屬人民對於此點亦有覺悟徒以團體散漫力量薄弱不能圖始可與觀成官廳苟能預定路線切實倡導成效之速不難逆睹也瓊崖廣大路線衆多勢難同時並舉修築道路宜先從沿海入手而沿海之中東北部實業較為發達民智較為開通尤應先辦茲分期略陳於左

第一期　船崖清瀾線

海口清瀾線

船崖加積線

清瀾加積線

船崖那大線

那大新英線

第二期　榆林籐橋線

藤橋陵水線

楡林保平線

第三期　陵水萬寧線

萬寧加積線

金江臨高線

海口新英線

第四期　儋縣北黎線

北黎保平線

保平樂安線

上述分期辦法係就地方情形分別緩急而言若能分段同時開築收效尤速至於築路之法寬度須足行駛汽車其效方著綜計經費爲數不貲自前公家財政不裕一時何能籌此巨款必利用民力事乃易成查前濟兵備道郭人漳曾在欽廉一帶用兵力民力强築道距離馬路一條約二百餘里當時頗受人民訴怨路成之後社會大受其益至今稱便近路歸

其法手段則較爲緩和立定規畫逐漸進行勸導紳民務達目的各屬不乏明達紳士熱心公益之人東北部華僑衆多教育發達就此提倡必收良果一部克告成功則他部勢如破竹矣數年之後沿岸全路可以完成然後續築腹地之路逐漸推廣公家不須特籌巨款僅略備收用民田之價及監督機關之經費即爲已足事輕易舉無逾此者且第一期之船屋加積線及海口淸瀾線爲交通衝要之區近時該地紳商頗有集股開辦汽車公司之議即立定規例責成汽車公司建築亦無不可也

五　鐵道及汽車　鐵道之於交通與輪船同居於最重要之地位如車之兩輪鳥之兩翼必兩者俱備而後其用乃完瓊係巨島自以海運爲急務然面積廣大腹地深遠產物衆多非有鐵道不足以資運輸者日本之經營臺灣亦於鐵道特加致力大正六年度臺灣之官私已通鐵道計一千三百四十七英里三分私設輕便鐵道六百一十八英里運貨共一千七百六十六萬七千三百七十四噸旅客共一千三百六十萬零二千七百二十七人收入共九百二十三萬零五百七十八圓足見其盛此後發展仍無止境瓊崖面積較諸臺灣大四分之一鐵道里數亦應增多但力量有限經營伊始勢難遍設茲擬酌緩急分期擬定

幹線數條如左

第一期　清楡線

自文昌屬之清瀾港至崖屬之楡林港計長五百六十五里約合一百七十一英里此線爲瓊崖最重要之幹線兩端接南北二部之主要港灣經過加積陵水二瓦市及加積溪太陽溪陵水溪三大河流亘延於文昌瓊東樂會萬甯陵水崖縣六屬幾占東路全部其吸收力之大自不待言沿海均係平原中間僅陵萬交界之牛嶺及籐橋附近回風嶺二處略有山地但開鑿極其容易

第二期　清英線

自文昌屬之清瀾港至儋縣之新英港計長六百四五十里約合一百九十餘英里此線爲北部之幹線兩端達清瀾新英二港亘延於文昌瓊山定安澄邁臨高儋縣各屬經過偉大農產地之那大將來欽渝鐵道告成此即其聯絡線也沿途均係平原並無山嶺

第三期　楡保線

自崖屬榆林港至崖屬保平港計長一百三十里約合三十九英里經過三亞產鹽地及保平產糖地沿途均係平原毫無山嶺

第四期　保海線

南自保平港北至海口港與清英線交接計長九百八十里約合二百九十餘英里此線爲中部縱貫線經過樂安凡陽喃嘮出嶺門定安而至海口此路若通不特腹地之富源均能外達黎漢之界亦可消滅沿路平坦若引爲直線則較多山嶺但大半均係土山不難開鑿

第五期　一　那黎線

二　黎保線

那黎線自儋屬那大至昌江屬北黎約長三百里約合九十英里黎保線自昌江屬之北黎至崖屬之保平約長三百三十里約合一百英里此二線爲西路之線亘延儋縣昌江感恩崖縣各屬經過產鹽地之北黎沿線雖頗貧瘠將來實業發達亦宜接續建築以完成周圍幹線沿路間有山嶺惟不甚高

上述里數均按照普通道路計算建築鐵道多用直線當各減少若干里合併聲明

右述各線之中以清榆一線爲最急要清英線次之二線若成則實業之進步必當一日千里清榆線不及二百英里定爲第一期籌辦之線事輕易舉不難觀成瓊崖工價極低枕木尤富就地取用無事外求建築經費必較他處爲廉也電車爲補助鐵道之交通機關於海岸與腹地之聯絡最爲相宜各河上游不乏水力瀑布用以發電可省煤費並能以所餘電力應各處電燈及工場動力之需

六　電報　電報與實業之關係至爲密切電報不通障礙必多南部崖州各地與海口方面之通信動須二三星期來往磋商回信在一月以上商機延悞損失無量實業不進此其重大原因且不僅實業爲然凡百設施胥如是矣兩地距離不及千里而消息隔絕有如世外遇有急事不得不專差來往每次差費輒需二三十元交通不便無逾此者目前辦法除將海口電報立刻修通外宜於東路之清瀾加積陵水榆林西路之那大新英各處先設電報分局以後斟酌情形隨時推廣瓊地木價低廉電桿之供給至爲便利經費有限而收

效無窮誠最急之要務也

（完）

日本垂涎之琿春

琿春交涉發生後。日人欲藉此擴張其在滿州之勢力。該政府竟飭佐藤少將、向鵝鴿東溝等處、紛紛調兵、以保護日僑爲名。行其侵略之筴、吾國輿論、亦既激昂矣。茲將琿春形勢述之如左、

琿春屬吉林延吉道、地屬圖們江流域、縣城據圖們江北岸、琿春河西岸。縣之西北、邱陵起伏。其西則以圖們江接壤朝鮮、東南去俄屬相希貝多約六十華里。前清光緒七年時、始以土築城、而各機關皆在城內、東西一里許、南北不及一里。彼時城內不過鋪戶六家。小店四家。農民二十家而已。城外之農民。三三五五。點綴於荒煙蔓草間。俄人及朝鮮人。以地處毗隣、相繼入境。經營商業。日俄戰後。始闢爲商埠。迄於今日。人煙殷盛。中國人八百戶。人口三千五百、多山東人。朝鮮人六十戶。約二百五十人。日本人三十戶。約一百五十人。至於日本僑民之職業。官吏九。醫士一。雜貨商四。敎育家一。木商二。理髮業一。傭工十。雜業一。藥舖二。醫院一。旅館一。無業者四。此外則家屬之類爲多。此次被朝鮮黨人所毀之日本領事館。乃

保間島總領事館之琿春分館並附有日本警察署郵便分室居留民會及小學校此即琿春地方情形之概略。

湖南之礦產（續前）　（通一）

第二篇水口山之鉛鋅礦

水口山之鉛鋅礦、純用西法採鍊。其規模之大。為全國鉛鋅鑛之冠、位在湘省南境之常寧縣。衡州府在其東北四十五英里、湘江流於其右。離礦十華里之遙。有一小市集曰蒲布。礦區四周地頗平坦、山高二百英尺。所產者以鉛鋅為主、而附產硫化鐵、可製硫酸或提鍊之。而成硫黃。

此礦發見於明代。當時所掘礦穽之遺址、至今猶有存者。相傳明代末季該礦頗為發達。採掘工人。不下數千。蒲布郵市面之熱鬧遠勝於今日、嗣因資本不敷、加以明末禍亂紛起、遂匪縱橫、各礦戶遂相繼閉歇云。

山中長闊之石隙間。富藏鉛鋅之混含礦。最大之隙、長約有一千二百尺。遠當他處鉛鋅礦中所罕見者也。最佳之鉛硫礦、當含鉛百分之七三・三鋅百分之四・七而每噸含銀九二一

九格蘭姆。鋅硫礦苗、含有鋅百分之五三・四、鉛百分之二三、每噸中有銀一六〇格蘭姆、礦苗既富、而又含有如許貴重金屬、採掘之者獲利頗豐、故於全省之收入上裨益不少云。

一八九五年一八九六年。該省官吏。始知此礦之重要。而謀採掘之計畫。遂特派專員督辦該礦、並撥款三萬元、以資進行。水口山周圍百里地。劃為官礦區域。人民雖仍准居住礦區內。然不得私營礦務。惟督辦深染舊習。故採掘之法。皆為傳自古代者。殊少發達之望。然開掘數月後。即見礦苗。雖無新式機械、而所獲甚豐。第二年之出產、較第一年者多兩倍。而第三年者竟較初年增多七倍、實出人意料者也。

一九〇七年、公家自歐洲購置新機、以圖擴充。然初期採掘、不合學理、故後其工程上之進行。殊多窒礙、例如某處本可依直角形掘下、而竟被迫作斜勢開掘、然不便縱多。而革新後之出產。竟自一萬噸增至二萬噸。殊可喜也。

年分	鉛硫 噸	鋅硫 噸	硫鐵 噸	常年費用兩
一八九六	五二七	一二三〇	二一二	三一・五九七

一八九七	一九六	一・二八五	四五	三二・八五七
一八九八	三・六七五	一・八八四	一〇三	三三・九六四
一八九九	四・五七一	三・〇三六	一〇四	四七・四三七
一八九〇	五・八二二	二・七九一	二〇五	五四・二三九
一九〇一	四・八〇六	二・二六〇	二一六	五七・四一二
一九〇二	五・七二一	三・六二七	二五二	五六・八〇二
一九〇三	五・三〇九	三・六七〇	八八五	七〇・二三七
一九〇四	五・五五八	二・三四二	五八	六六・一七二
一九〇五	五・一七八	二・〇七九	五九	七九・一一五
一九〇六	六・六六二	一。七九二	四七	一〇六・〇三四
一九〇七	一〇・〇一一	二・九一〇	三四	一〇九・五七六
一九〇八	八・一二四	三・〇八八	三九	一〇六・八六五
一九〇九	八・四八三	二・五五三	八三	一一六・一二二

一九一〇	七・七八七	二・五二七	四四	一一八・〇六八
一九一一	九・四九八	四・〇三五	九七	一四四・八二六
一九一二	九・四四四	二・九八七	三三九	二〇六・八四八
一九一三	一〇・三二九	三・一四八	一八二	四九八・八九二
一九一四	一七・四五四	五・七七七	五〇	四九六・九九九
總數	一二九・四五四	五一・三一六	二・三五四	二・三三三・三六二・九一

茲將民國五年正月至七月之產量列表如左

	鉛硫	鋅硫	每月出產總數
正月	七三八・〇噸	二・〇四〇・六噸	二・七七八・六噸
二月	七二七・五	一・八六七・六	二・五九四・八
三月	二一七・五	二・〇二五・八	二・二四三・三
四月	四二・一	三・六三四・一	三・六七六・二
五月	一・一一四・四	二・〇六一・九	三・一七六・三

六月	六四九・九	二・三七六・三	三・二二七・二
七月	一・〇〇〇・九	二・〇〇五・二	三・〇一四・一
總數	六・五八七・〇	一五・〇三二・五	二一・六一五・五

觀右表。鉛鋅產額有蒸蒸日上之勢。嗣後之發達。殊未可限量也。一九一四年之出產。幾較上年增一倍。而兩年之費用幾等。良因一九一三年間。撥特別欵項。以修理及添購機器故也。自一八九六年設礦務局後。迄於一九一四年。支出之總數。約為銀二兆餘兩。所費雖大。然實未嘗浪用也。此數年間。在所產鋅鉛數目中。再加之以硫鐵二三〇〇噸。故出產之總數。適為一八〇・〇〇〇噸。若以十九年間平均之價為每噸二十兩計算。則出產之總值。當為三・六〇〇・〇〇〇兩。除去開支。共得利一百二十五萬兩。

歐戰發生後。軍需品之價格。驟形增高。而以鉛鋅鋼鐵為尤甚。一九一四年八月前。鉛每噸祇值十元至二十元。一年或十八月後。漲至百元。水口山各礦得此千載一時之機會。吾人定以為獲利甚豐矣。然按諸事實。適得其反。蓋清政府曾與一德國公司名加勞維次 Carl-doritz & Co. 者訂一合同。謂各鑛當供給該公司鉛鋅苗一〇〇・〇〇〇噸。無論市

上之價格若何。每噸仍估價二十元。並在合同中聲明。此款未完全交付以前。各礦公司不得另有經營。此種規條。不啻使湘省公署為德人之經紀人。而令公司受莫大之損失也。據一九一九年湖南礦務局所刊行之雜誌。謂水口山礦每日出鉛二十噸。鋅四十噸。若以礦苗與礦砂等統而計之。共為一百五十噸。鋅每噸十兩。鉛四十兩。工人約有五六千人。南北開發以來。銷場阻滯。因此而所受之損失。約有一〇〇·〇〇〇元。以致修理之費。亦無從撥用。現公司中力事節省。工作祇舉其半。又雇警察八十人。而駐水草郵第三師之一隊。亦為保護之職。礦區四週。尚稱治安。惟市廛不甚興旺。藏垢納穢之茶肆花舫。則久已絕跡矣。

礦務工作。　一九一四年前。水口山鉛礦之從事於採掘者。祇有一處。故產額至為有限。年冬。另闢一區。而與初期諸窿相聯接。以期增加出產。初開之窿。形取斜勢。與水平綫作五十一度之鈍角。數年來之出產。皆取給於是。故其深度已達一百九十二邁。當平行支出之窿有六。最長而出產最富者。為第四號之窿。長三百九十邁。當第五號窿最短。長祇十一邁當。礦井之口。置一五十馬力之起重機。自地面下降可直達第四窿道。一次可起重兩噸。每

何鑛上下四十次。故自理想上。每小時可取出礦苗四百噸。然工人不能終日工作。休憩之時。亦應計算。故按諸事實。每時祇能起重一百噸而已。第五第六兩窟道。則另置小起重機焉。

開礦方法。則採用所謂 Over hand and underhand stoping 之法。一層礦苗採盡後。即將該穴填沒。而向又一地層進掘。從前未用斯法以前。坑井縱橫。靡有定所。填沒空穴。往往不得其道。而爲工程進行之障。有時竟遭不測之禍云。

第一窟道中。約有礦工六百人。每日工作八小時。其三分之一。專事採掘。其餘司起卸等役。彼等泰半爲高手石工。每月工值約可得三十四元。一切工具。若錐錘等物。皆工程處發給。炸藥礦燈及油等。則由礦工自備。工人分爲五六隊。每隊有一人爲之長。凡與礦務局之一切交涉。皆由隊長接洽之。軀幹強偉之工人。每日可得小洋四五角。平均工資爲三角。所用炸藥。乃普通火藥。爲礦務局所製。售價每元八斤。

自縱坑旁出之橫窟道。高二適當。長自四十一適當至三百九十適當不等。各窟縱面距離。約自二十至二十五適當。縱坑祇達第四窟道。第五第六兩窟。另有上通地面之道。礦中地

質頗爲堅硬。故所用支持之木料極省。然亦有柔軟之地質。須賴人工支持者。其支木皆購自湘江上游之松樹。每支圓徑六寸。價頗廉。又有掘開之窟道。作爲流通空氣之用。其道有二。（一）自地面直達第四窟道。（二）自第四窟道通第六窟道。流通空氣之穴道。皆作斜形。其出口處較縱坑之口低五十英尺。空氣之壓力與密度不同。故冷空氣自通氣穴道吸入。而由縱坑之口呼出。

自第一橫窟道至第四橫窟道。並無水浸之患。第五第六兩橫道。則水爲之溢。備有抽水機六具。第一道三具。第四道二具。第六道一具。皆用蒸汽力發動之。每小時可抽水二百加倫。蒸汽則藉鐵管從地面之汽鍋導入地下。

窟中機器與斜道上。皆裝置電燈。工人各備竹製菜油燈一具。礦中並無燃燒之煤氣。故不用安全燈。亦無炸燒之虞也。礦工苟罹工程上不測之禍。因而殞命者。鑛務局給予三十元。郵其家族。受創者。每日給發息金一角半。至完全復原時而止。如遇此等變故。隊長當先行報告總理。經總理調查。確知其爲實情。方可給發發郵金。

水口山現有縱面之主隧兩處。相距五百英尺。第一主隧（又稱新隧）幾爲垂直形。

三年時始開掘之礦口橫廣二邁當有半縱長二邁當分爲三部、一部置升降機・一部置蒸汽及水管、一部則爲鑛工工作之處、離礦口十九尺而下。而十五匹馬力之起重機一具。除此而外。又有汽鍋通風機及抽水機各一具。汽鍋在地面之上。其汽壓力爲每方寸六十五磅、起重機抽水機及通風機風扇所需之發動力皆仰給於此焉。起重機加足速率時。每秒鐘可升高三尺、

上述二礦而外。又有與中及龍王山兩鑛。與中離老礦祇一華里。採掘純用舊法。抽水通風等役。皆雇十六七歲之童子爲之。龍王山去水口山約三華里、鑛苗首先發現之地也、

各鑛共有選苗處四處。其二處備有新式機器。洗滌所亦有數處。選苗之法。先將鑛苗原體。由升降機起至地面。工人以鎚將苗擊碎。分別有用者。廢棄者。値價者。不値價者。而分貯各筐中。砂石等無用之物。卽行棄去。純粹鉛鋅。則運至堆棧。雜有雜質者。運至洗滌所用機器選理之。卽將選出者。送至選苗處。以人工揀擇之。

鑛苗既由升降機運至工作處。卽以轆轤機輾碎之。所輾成之碎粒。置入篩傾機中。凡小於一方寸之五分之一者。運至選苗處。大於此者。由升降機送至一較大之篩傾機中。再行篩

選，剩下之大粒，復置輾轉機中，使成小粒，而又由升降機運一處，再行篩選，若仍有大粒剩下。則再行輾碎，而送至選擇所。苗塊圓徑之小於一寸之八分之一至四分之一者，置入第一行篩箕中洗滌之。最細之鑛苗。洗滌時以比重計算，洗凈之苗，貯於堆棧中。含有雜質之苗。輾碎後亦送棧存儲，水口山鑛廠，共有汽機二。一為一百二十馬力。一為三十馬力，蒸氣由四汽鑪發出之。統計所用機器。有起重升降機。輾壓機。篩機。擊碎鑛苗機。鑛苗分類機，抽水機，輪運車。及汽機汽鍋等，近以出產增加。故新設一機器廠，置有蒸汽引擎二具。升降機篩機輾壓機等，亦畢備焉。

礦中又有人工碎苗廠兩處。一切碎苗手續。皆以手工為之。鑛苗之分類。以比重顏色堅度大小為準。純粹者。送至堆棧，較細小而質次者。送往洗滌所，此等工作，皆為十餘歲之幼童為之。工資不以時計。而以工計，選揀鑛苗六十五斤，可得錢二十五文。報酬未免太薄矣。六十五斤以上。每斤加給一文，選滿一百二十五斤者有特別酬勞。每日工作約十小時。上午自六時半，至十二時。下午自一時至五時半。飯食由公司備給，鑛苗每噸之手工選揀費。約須二元。分類工作，亦有以手工為之者。說者謂其工作方法。為土人所發明云。碎苗先置諸

竹製篩箕（深五寸圓徑一尺六寸）中。然後連箕沉入盛水之木桶中，旋轉擺搖之。於是篩中物質自能隨其比重之大小而分別沉落。故桶底為鉛鐵硫次之鋅又次之。於是逐層取出。而類別自能分清矣。

分類工作，另有一法，即以磚砌成斜坡。兩邊有小牆，前面有八寸闊三十寸長之坑一。磚坡之巔置一大水槽，而苗則置於斜坡上。水槽之水下流過斜坡時，二人以竹竿攪拌鑛砂於下流而落入坑中。此重大者先行下落而沉於坑底。鉛鐵硫鋅等物質各隨其比重之不同。而依次下落，類別亦得以分清矣。用此法，較用前法費時為多。

鑛中共有工廠五。鐵工廠機器房製造房木工廠試驗房是也。鐵工廠供給工程小具若錐錘等物。此廠實則附屬於其他四者，專管修理磨礪接鐵等事。備有風箱爐四具，平時有工匠二十六人工作，緊重時。添至四十人，工資按其技能之精麤與工作之性質而發給之。最大之工資。每月三十三元，最底者每月六元。每日工作十小時，製造房有鍊鐵爐二。噴氣爐一，西門司馬丁鎔爐一，升降機規模雖小，亦足以應目前之需要。為此廠可出一噸重以下之鎔鑄模型。又能自製蒸汽引擎及抽水機等機器。機器房祗有鏇牀六，刨牀三。鑽孔機器四，氣

壓引擎一。發動各機之三十二四馬力蒸汽引擎一。平時有工人四十加工時可增至六十人。工資每月自五元至四十元不等蓋視工作之種類而定者也木工廠專製工程上所需各項木器及模型等該廠工程頗少故祇有工人四。其工資自四元至三十四元不等。試驗房爲新設者規模雖小。而其工作並不祇限於水口山之鑛凡湘江上游各鑛之苗皆由該處分析者也。

水口山無良好之道路故於輸運上頗感不便一九一二年。耗資五萬元。自水口山至溏布村築一輕便鐵道長十三華里半句鐘可達未有此路之前。每擔鑛苗之運費。須一百五十文。今則祇須七十文矣。而時間手續等又省却不少每日開行五次運苗一百噸輪船不能由長沙直達溏布郵。故其間輸運皆用帆船或中國駁船。粵漢路線規定經過是地故一俟路成是鑛之運輸將較今日大爲便捷也。

第三篇　錫金汞硫煤諸鑛

錫鑛　湘省錫鑛幾全在該省南境。與粵省交界處。宜章縣之安遠各鑛。產錫最富。苗質極佳。全世界之產此種佳錫者。祇有三四處。安遠錫苗。蘊藏於灰石與青石層間。鑛苗聚類

而居爲最極鉅。惟雜有信石、硫銅、硫螢石等耳。

錫苗先擊碎而後選擇之。先將純潔之信石選出、另行鍊製、其餘則烘焙之。使砒酸素凝結而集於石製圓瓦泥壁之小屋內。而後將其酸化物注於相和合之兩薄鐵鍋內、以猛火熱之。砒酸素經此手續後、浮附於鍋之上面已。烘焙之鑛苗、則以中國水動切壓機壓碎而再觸陶冶之第一次陶冶之法。乃將碎苗置於一平線之石槽內。其中有水。常流動不止。以器橫撓碎苗、而類分之。又用水淘諸一四面之斜槽上。往返數次而後已。

鑛苗淘淨後。即置入鎔鑪。鎔爐製以石。內塗泥土。旁置中國式之風箱一具。其口二方寸。風自其後而吹下鎔鑪之門。向上。亦以泥製。下置燃炭。得風箱之力。爲燄頗烈。淘淨之苗。雜以燃木。置諸爐內、而滿鋪炭塊其上、須歷二十四小時、方可將苗鎔就。每半小時添炭一次。鎔化之初、即以一鐵條自爐門插入。使已鎔解之錫、得孔而外流。鑪旁置一爐。燃熟炭其下。凡鎔錫自孔下注、即入此爐。後即鑄成約重四十五斤之錫塊。其中含有百分之九十九以上之純錫。

臨武縣之西北兩境。亦有錫鑛。去縣城祗五十里。其西境錫鑛山之脈。跨江華縣而入粵桂

兩省，其苗雖有電氣石與砒硫，鎔化後可得錫約自百分之五十至七十。鑛苗稱富，故每年出額竟較安源爲多云。

金鑛　湘省有金鑛數處，其最主要而獲利最厚者，當推在東部接近江西之平江縣，該鑛離長沙約三十里。名義上雖全由鑛務局管理，實則狹小資本在山坡間採掘者頗不乏人。迨至近今，此輩或以資本缺乏。或以水患頻乘。泰半已經輟業矣。

最重要之金鑛，爲金塘鑛。下掘已達六百五十尺之深，其工程不用包工制，採掘工人之工資每八小時二百十四文，器械炸藥由公司給發，抽水輸運工人之工資爲每八小時一百六十四文。礦苗先擊碎而後選擇之，選出之苗，置入碎壓機中。所謂碎壓機者，形似中國之米臼，用人工碎之者也。已碎之苗，復置入旋轉機中，再四洗滌之。所得純苗鎔成小塊，每塊約重十二英兩。剩下之渣滓，復用脚踏磨機磨碎之。金塘礦內亦自備洗苗處，據一九一四年終之正式報告，謂選出之苗，每噸含金·七五盎斯。每月約出金一百二十盎斯。其純度爲千分之九百二十云。

桃源縣大富村北四十里之聚興浦，辰州府二十里以外挪陵橋，以及本省西南境之豫區。

皆有金礦。惟所產甚微耳。

水銀鑛　湘省西境隣接貴州之鳳凰縣。有水銀鑛，鑛區跨兩省土地，數世紀前，似已有人採之。蓋至今猶有鑛鑪之遺跡也。現在從事採鍊者有二鑛，王子坪。大同安是也。苗爲硃砂或汞硫化物，皆叢積於鎂灰石層之上。厚約六英尺。硃砂時或與炭酸質混雜成塊。採得之苗。先以手工擊成小塊。而後置入鍋中。以熱火鎔解之。硃砂遂得鍊出。而售諸貴州銅仁縣之商人。其純色以目力斷定之。其價每擔約爲制錢十一吊至十七吊，初次鎔鍊後所剩之渣滓，及次等之苗。再置入鴨頸蒸溜器中。提鍊水銀之蒸溜器，以薄鐵製成。徧平而四圍。徑約爲三十寸。支座以石製成。又有同樣之鍋兩只。先以火燒去其底。兩底相合。而置於第一鍋之上。最上之鍋。以一薄鐵板蓋之。中雕一徑口十二寸之圓孔。而以一瓦器倒合於其上。即以擊碎之苗。置入下面鍋內。沿最上鍋邊有一泥製之管。泥管則有三圓孔通中鍋，以火熱苗時。硃砂即分析爲汞及硫二酸化物，汞化氣上升，一部分凝結於瓦器中。一部分則由三孔流入泥管內。收買水銀之商人或公司。連瓦氣或泥管一併購去。蒸溜物中所含水銀，約爲百分之一二・五至一五。

硫磺鑛　湘省有硫磺鑛數處。探鍊皆用土法。在湘鄉縣安頭山及慈利縣水口山者最為發達。其硫磺皆自鐵硫中鍊出。提鍊之法。先將礦苗置入硫磺鍋中。鍋排列於磚爐之內。爐中以煤蒸之。其上蓋有冷灰一層。火力猛烈時。用冷水自爐上灌下。至水及半鍋而止。熄火時。即擊碎其爐。而將鍋取出。硫磺遂以獲得矣。上述手續須費一日方畢。該鑛之硫磺都為鐵硫化物。以火鎔化鑛苗時。即起化學作用。而硫磺得以分析出矣。

煤鑛　湘省極富於煤。據煤鑛專家言。中國各省藏煤之多。除山西外。當推湖南。而南部中部所藏尤富。然因資本不足。煤性較次。故至今尚未有組織大公司從事採掘者。長沙及其他工業中樞所需之白煤。皆仰給於江西之萍鄉煤鑛。一九一六年湖南各小鑛公司共出煤九三二・〇〇〇噸。湘省西南部之藏煤區域甚為廣大。惟煤鑛離地面甚深。且自南嶺至湘潭二一・七〇〇英方里間。皆為煤區。惟其大半蓋有數千尺深之澱物。祗有一小部份為巖石。然其下藏有極大之煤層則可斷言者也。惟地質之層次頗形雜亂不勻。故探測煤層之所在地。極為不易。煤質亦因而變劣矣。

去年。張敬堯以四百萬元創一煤鑛公司。官商合辦。以圖開採湘鄉清溪之煤區。此二地產

煤之富知之已久。惟土人沿用舊法。故不甚發達耳。聞該二地之中。以雙獅嶺一帶三十方里地間。藏煤最富。且出白煤。揚子江流域之煤礦。竟無有能與之京云。

其他鑛產　除錦鉛鋅錫金汞煤諸鑛外。湘省亦產銻。石墨。明礬及鎢等鑛。錳為漢冶萍公司開採。用以鎔鍊鐵。當鎢在歐洲休戰以前。每噸售價一千元至一千三百元。今以銷路停滯。每噸落至七百元云。

（完）

◉旅行採集記　（二續）

鍾觀光教授

七月十二日晴　30度　那良

六時起。補記植物。七時以本日為那良墟期。往觀市況。尚未聚集。九時三十分。仍向旗山出發。沿途見趁墟人絡繹不絕。其携以往賣者。為天波羅鳳梨及木欄子等。售鳳梨止渴。十二時抵旗山。於昨所經行外別覓新路探檢。於樹上得奇麗寄生蘭一種。又在陰地採得一種。亦怪異可玩。蓋余至此地二日。已檢得蘭科七八種。木科植物之在粵地。無如此發達。殆可稱為蘭谷矣。一時余入深澗。與張生黃工相失。久久始復聚。各出所採物。無相同者。惟始時所採一蘭。材料缺乏。彼此徧索。竟不可得。殊為歉憾。三時三十分歸。飢渴萬至。向一劉姓家

乞食，坐候至一時許，始以飯至。而左右鄰人之患惡疫者，以余等採藥必富知醫，俱來乞治，余憐之而無如何也。食畢行，六時始抵寓，記載至一時睡。大雨達旦。

頃工言沈公之妻患病，於今日逝世。

七月十三日上午雨下午晴夜又大雨　30度　那良

七時起。雷聲時作，羣山隱雲霧中。知大雨隨至，不可行。令項工致賻沈宅，而自作記載。午後天霽，將往近山採集，而補兒以余夜睡過遲，神氣疲乏，力勸休息。而自與黃工出發。三時，沈氏男女來祠中行禮，號泣跪拜，與其制服，一如吾鄉舊俗。四時，補兒等歸，亦僅採前日補品，無特異者。余作記至八時，畢。其材料皆為觀賞花，取諸亭園中。九時閱報數紙，預備明日早起徑造那谷，十時即睡。大雷雨達旦不止。夢至家中，見吾母聞雷驚懼，抱而慰之。

七月十四日上午雨下午晴夜又大雨　28度　那良

六時三十分起。補記植物，間閱報紙。十二時霽，與張生黃出工行。循後山東向，過一小嶺。見右首數谷，迴曲掩複，其主峯曰大王山，在近市諸山中為最高。跣足涉溪水，入而探之。漸轉漸深。溪路亦漸峻，於陰濕處得數異種，仍上溯良久。由林隙中望山頂，似相距不遠，而荒塞

不可復進、山傍厓上。乃復無路、余不欲更返谷口、決計上岡頂覓新道。援木而上、躍握新茅。流血甚多。以腰帶及紙束之。亦爲沾透、岡頂有小徑。彷彿可通外谷。循之亦峻滑難履、既至外谷、厓坡谷陡、漸下至溪、數左手創痕大小凡七處。圓者刺痏、而長者茅痏、血痕班然相接也。是山甚不高。以路惡至此。在溪上少憩、時已四鐘、遂循平徑歸。五時三十分抵寓。則林桃舫君與其友數人俱在室中。見余行色忽遽。皆別而去。記載至十二時睡。

沈君遣使訂明日晚素酌、蓋此間喪家之故俗。以此謝客也、余擬明日作那康行。辭之。

今日爲東與渡上期、應有函件及報紙可閱。以連日大雨。河水盛漲、愆航不至。

七月十五日大雷雨　27度　那良

七時起。連雨三日。阻礙進行。處極大。然始時之雨。多在夜中及上晨。故午後尚遊近山。今則自辰抵申。淋漓不已。跬步難行。門前大溪。漲入庭除。溝窟皆滿。乃取昨日採品。補作記載。弘君給圖。在瀟瀟風雨中相對作工。亦覺幽寂有味。三時稍霽、沈君涉潦水而至。送東與轉來範公之函。遂觀余作業、共作久談。言旗山附近有鑿字嶺最高。而路較旗山爲近。去此僅十餘里。山上有石室可憩、山後即那狂。(音讀如康)昔曾爲土匪巢穴。今平靜可玩。余即擬明

日往遊，

玉桂以樹老爲尙，取油足也，又貴陳久。彩者至二十年，取性定也。嘗之則味甜而清，泡以水則成透明之液，始爲良桂。又欲知其性耐久與否。但視油層與表皮間有一白色細線界之。則油不易散，得貯數十年不壞，若今人所售之安南桂，皆非眞品。即自那良輸至安南，復由安南運至內地者。人以其物自安南來，即爲良品，誤矣。沈公云。

夜作書與朱君範公。又至園中採果實一種。面有欬刺。而種子亦色。不知其名。亦記入之。十一時睡。

七月十六日大雨　26度　那良

六時起。沈公昨來言。本土十年以來，無此大雨。今晨雨猶劇甚，就屋傍採數花作記。自八時起至下午三時方畢。精神怠惰。雖少歇，而道路爲行潦所掩。猶不可行。且四山昏黑，雨勢未已。四時補兒伺潦水稍退。獨出尋覓，至數里外一山曲。採數本奇品而歸。一即鬱金。爲余入粵後徧訪不得者。土人亦混呼爲風薑，稱名泛濫。致特殊之珍品。廣大之切用。隱沒不彰，名不正則言不順，言不順則事不成，豈不信歟。余既喜慰。詳作記載。至十二時始睡。

三時又大雨、雷聲尤震撼、屋岌岌而通室皆明、不能睡、復起坐作記。天明始睡

七月十七日大雨　26度　那良

八時起、雨猶傾注、此五日內、早晚氣象、亦若循一定之軌道而不改變、入夜月色皎然。一時後、漸昏、至三四時雷雨大作、天明傾不已、直至下午三四時始稍晴霽、夜又皎然、彼蒼如此、竟似與余輩作業故意爲難。行踪莫定、客感尤深、爲公爲私、皆無把握、念之欲狂、不得已仍取昨日採品整續記載、至下午四時始畢、上午十一時、補兒黃工曾冒雨出行、竟不得遂、落得淋漓一身、狼狽而歸、惟八角之花、久覓不見、却於是行收得此珍重之產品、乃今始悉眞相、亦一幸事、夜中取而記之、十時畢、即就睡。

八角爲木蘭科植物、其學名爲 Illicium Verum HK, F, 卽與莽草同屬、形亦近似、木明大茴香、亦曰八角茴香、以與繖形科之小茴香區別、俗省稱八角、而於蒸得之油亦曰茴香油、其本名未泯也、兩粤產品不足供全國之用、故日本人曾用莽草贗品輸入於我、以贗物邀高價、又使食者遇毒、卑劣殘忍、莫此爲甚、此外尙有一同屬之物、亨雷與治氏漢英韻府亦謂之八角 I Anisatum, L, 其性是否有毒、類茴香乎、抑類莽草、未詳。

三時醒。未聞雨聲。頗希明日晴霽。起視天色。則又重雲四塞。昏黑如故。少頃電光爍爍。雨又大至。悶坐觀書。天明始睡。

七月十八日大雨　晚晴　26度　那良

七時三十分起。雨殊狂縱。心疑異常霖雨實無如此大且久者。偶閱嶺南雜記。乃知陰歷六月十八（即本月十五）爲彭祖婆颶與十三（十日）彭祖颶。俱稱大颶期。而兩期接近。易於連續。故又有十二至二十四名爲颶旬之說。前在和洲連雨四日。今又連雨六日。蓋兩期一時俱驗。而余適丁其厄也。然中間猶隔三日晴霽。故得進至那良。且作那谷之行。若並颶旬而驗。更不知若何痛苦矣。大率古記占候。經千百年實驗。必非無理。與西人測驗雨水。經若干歲而得其地之定量者。用意略同。而颶風定期。則農人候之以收穫。海舶候之以收港。尤爲全國之所取信。亦一習慣氣象學。爲人所宜注意者。勿以其稱名之陋而忽之。

自八時至下午五時。又記臘植物四種。其材料皆取諸旁圍。六時稍霽。又與張君出遊。採得梧桐科假楹欖一種。歸而記之。至九時方畢。觀書至十時睡。三時後。聞雨聲尤猛。今日爲東興上航期。例得函件觀閱。又因水漲。愆期不至。

七月十九日大雨　24度　那良

六時起、天色如故。余亦仍取近料、循常記載。十一時沈公甘來。言各處房屋、經雨多塌、高樓陳故。勸余移住後廳、以免危險。余以後廳設祠、不便進擾、辭而謝之。下午四時晴霽、又上後山取材料、記載至十時畢。

東興函仍不至

十一時睡。終夜不聞雷、以爲幸事。

七月二十日雨　26度　那良

六時起、無雨、遂即收拾一切、準備出發。七時雲更緊、八時又雨、直至十一時稍霽、補兒黃工遂行。張君嘔吐臥病、不能從。余以一種蘘荷科花記載未畢、即未往。十二時又大雨。一時補兒等歸、言溪漲不能涉。未行遠也。余又取屋旁材料記之。三時東興航渡至、得杜亞兄函、知其丁憂、那居于七月間方能回滬、並言越中賭風極盛、以不賭者爲奇。又新潮以作白話體文爲惟一能事、目空一切、亦極可畏。

又得程雪翁函、詢余以後函件是否仍寄洋務局轉交。

報紙寄到稱多借多陳爲以七月二號爲最新，則德國和約簽字。而山東保留與我國簽字與否。尚無確信。蔡元培決不回校，部中特派員已有電復部矣。（文云赴杭代表電部蔡托病堅辭。不肯入京。）（案此爲去年事今蔡即赴法矣）

夜復亞兒函。十時睡。

七月二十一乍晴乍雨，　28度　那良

六時起。雨至十一時方已，此五時中。仍補記植物，記畢。即與補兒背工出發。爲盤字嶺之行。張君病未從。據沈君言，嶺在北境，渡溪行約十餘里即至。既渡溪則岡巒迴抱，景物幽麗。勝於那谷道上遠甚。始望盤字嶺即在前面。行十餘里。在一山麓下得小肆時已十二時。因購糕片食之。復前行，則過長嶺。行至嶺半而雨至。從雲隙中望盤字嶺反出身後。知方向大誤，詢道傍行者。答言不明。惟謂那康道，雖不由此而嶺固在那康方面。余所深悉也。急返詢諸小肆。始知正道乃在南首，已繞越多時，且言今日前去道遠不及。因決議在近山佳處採集。兼順道探其行徑。返涉小溪，向西南山谷行，得一農村。詢知正道尚在其南。遂由村後行路上山探檢。愛其溪壑幽迴。涉而溯之。漸上漸高。時採時憩。上踰瀑布，而其源遂窮。索傍徑則

模糊已甚，頗頓多時，始由一畈而繞出其後，復返折而村前，循原路歸寓，時已五鐘，於嶺路方向，仍未辨明，惟在高處四望，知小肆後面之嶺，即出旗山背後，林木深鬱之美，勝於其面。若由此往，成績必當不劣，而余所窮搜之山，則因結構較小，高度亦較低，殆不能與旗山前面比並。然已在樹中搜得假大蕺等數種奇品，不可謂徒勞也。記載至十一時睡。

七月二十三日雨　26度　那良

六時二十分起，是天色少陰，以雨日已多，必當晴霽。記載至九時，與福兒黃工出行，張生仍病，留項工侍之，而別謀嚮導往盤字嶺，免如昨日之外訛，得水研工曰七哥者為導，約行三里許，指對岸一山谷，有斜徑直上，而補頂上石室者，謂即此嶺，語畢辭去。余諦視之，則即昨日已探之第二等高山也，雖昨日經由在其東面小谷，非即本谷。然其景物當大略近相似，不欲復去。旗山後谷既有濃厚之森林，如昨日所見，則其產物必當不劣於前谷，決計遠探，渡溪由昨所經路至山麓小店，而雨忽至，避居良久，少霽，即購北角黍而行。至嶺上叢密處，頗見異種，略採即行，以免途中耗時，既登嶺，則見大溪自北來，轉向東去，而東面羣山迴複，不省溪水何自而出。下嶺諦視，乃知此嶺山腳，與旗山之麓，犬牙相錯，成為高峽。大溪即在

此峽飛行曲澗。前在那容道上亦望見之。歎爲絕境。留而未探者也，兩山喬木參天。交柯接葉。而水在其陰影中流，即此一曲。已足容吾人探玩。但上視旗山。尙爲側立斜紐•不顯正面，（在那良方面視此山盡作是態。）因即直前徑行，擬擇一佳處，涉溪徑上。漸進而山容漸展，果端整如畫屏，而崖岸峻削。自趾至巔。稠林密接。其蔚藍之氣。豐腴之觀，乃與安南諸山近似，眞爲此地諸山所不及。正欲循徑下涉。而前望北面。乃復有迥秀之峯高冲宵漢，回視旗山。乃若祖父之於兒孫，非其儕偶，箇間有一長瀑，高懸萬木之杪，青嵐縈繞。氣象萬千，於是補兒黃工力言旗山雖佳，曾經探採，而牙山則遠如蓬島，望而莫即。夢寐縈之。茲既距離不遠，縱攀路稍苦，亦當一行以償夙願。萬一稽遲。循其大道南歸，亦無足慮，余意實愛戀旗山，不忍舍棄，顧二人言之再三。勇敢可嘉。亦不欲抑止其興，遂變計從之。而測上山之路則有二道。一由偏東山坡上。當踰一嶺峽而至瀑下。一偏西循大溪往。似即當瀑布當衝。路雖迂遠。而無大山阻之。補兒意主偏東道，而余與黃工以行程已值大溪•自流溯源，其道爲易•意主偏西。議決，循偏西道。迤涉二溪。由山村前。屈折進行，去溪水或遠或近。於村下水濤•得美麗之蘘荷科物，即掇之以行。更進二里許。溪水益洶湧，巨石扼之。雷訇雪濺，演成偉觀。東顧

岸無餘地。亂流西渡。而得村路。行少頃。已十二時。復轉下溪間。尋覓澤生植物。而溪旁崖岸
斬絕。有巨石亦爲漲流沖掩。深不可厲。危險已甚。進行絕緩。黃工力強。復絕流渡東岸。余觀
察良久。亦有所悟。因語補兒。此石溪非沙溪也。生物希少。而褰沙困難。亦不足復戀。但欲徒
涉而往。則流駛且深。洶猛難拒。掙覓久之。竟不得渡。最後見中流石步較近。冒險赴之。斯時
兩岸距離約十餘丈。余掙拒而往。已涉其半。忽一石離開甚遠。而絜流之扼於旁近者。雖趨
於此。核以水力學均壓之理。此實其全力聚會之點也。補兒偶得旁徑。先渡。見余受困於此。
正在進退維谷之候。折回助之。以採集竿援引。不得。則投身急流。而以其背授余。勢已頹頓。
不可依靠。余知久留必敗。不得已從之。跨渡則深及半腹。力捲余身而去。急援石角。石鈍不
受。斯時出生平筋力。掙命於呼吸間。而父子二人。俱爲旋渦所襲。幾蹈不測之禍。心神一震。
忽得寸進。遂即躋石而上。居然脫險。而迴視補兒。仍岌岌搖憾。不可制止。少頃思得一計。乃
以身稍偏急勢。即避入石背。則水流爲石所障。力反鬆緩。亦以脫免。然此必體力強盛。始可
爲之。否則順流一擁。顱骨與頑石碰擊。亦即敗矣。此實余旅行中最危險之一日。深印腦海。
永久難忘者也。既躋石上。則黃工亦來。遂扶掖而達彼岸。採集少頃。頗得奇種。念此仍爲牙

山腰間之小谷、去溪下叢樹亦遠。必須進覓。覩表已一時許、進未百步、而雨又大至。余之下衣已爲溪水沾透。至此而上衣亦濕。且所居之地尚在源流線內。倘山泉驟溢、歸路必絕、乃又冒雨前進。淋漓一身、寒不可忍。遂入一地厰暫息。厰屋卑小。俯首而入。僅容一二人棲止。且無柴木燎衣、聞坡上有雞鳴聲、又抒赴之。則爲卑小田家。一婦人居守。急閉籬門、拒而不納。婦又短淺。不蔽風雨。忍凍良久。不見憐憫、乃告以艱苦。而強入之。復納錢乞火、彼婦見錢。乃取柴烹茶、吾三人遂聚而燎衣。柴火既小。衣又重濕。不得驟乾。避至三時半。雨亦少殺。遂由屋後上溯。欲覓所望林澤、杳不可得、左右轉折。皆爲荒原枯塌。仰視牙山絕頂、雖巍峨如故。而傾向肩後。非復前面。蓋此山西首。本有分支。作一較低之峯、余等進行。誤入此峯峽間。與林泉會處。背道而馳矣。於是彼此慨歎。惜時力之虛費。受諸艱苦。轉希功效。望日影斜墮。知難更進。遂覓得徑而歸。冀於歸途更覓勝景、適頃時婦人立於其門。爲指那良通路、則與吾人來徑適屬又分。喜而從之。順途逸獲、緣高崖上進。先見所期林原。次見瀑布。于頃時歧誤之所由。次第娛悟。而道遠時晏。已無探勝之望。下小嶺、入叢山中。徑皆蕪塞。久久得村落。漸有良徑、則旗山方面皆遲連天。雨勢正厚。又避入吳姓田家良久。時已五點。而去那良尚

二十餘里，（其地名大明村，與旗山斜值。）不得全靠蹤蹟而行。過旗山前，目視其秀媚，不敢問鼎。六時至大嶺，在嶺上森林中採集少時，得奇種二本，亦不敢更求。徑往小肆購粗糕充饑。暮陰四合，行至河津。昏不辨路，八時三十分抵寓。張君病未痊，余作記至十一時睡。是日往返正道凡六十里，旁徑及折旋處凡二十里。都凡八十里，過大雨三次，小雨尤多，涉大溪十二次，一次幾喪生命。

留那良已十二日，計實行採集者，僅得四日。餘俱困積雨中。余以其產品之美，戀戀不忍去。而禰兒以公款不繼，堅請速歸，不得已，諾之。議決明日起行，望對岸山，意極悽惘矣。

七月二十三日午晴午雨　26度　那良

七時起，體力乏甚。且新種亦未記載。休息不出。八時沈先生來借顯微鏡往觀，并聞余將歸河洲。約晚間至其家用膳。九時起記載，至下午三時未畢。沈宅使再來催請，赴之。保團局長何君亦在席間。肴核多而精潔。以果品菩藪，多京滬所未見。飯後至其花園游玩，又詢得土名數種，而沈先生聞余所呼漢名，亦以爲異而存記之。始採得番荔支，粵俗名釋伽果，是爲灌木，不易生長。沈君栽之數年，近始得花也。有玉桂谷來售，佳，沈君爲余購之。價值頗廉，原

非上品，六時與何君同至圖保居少坐，歸寓作記。午十時半睡，三時醒，又起坐記載，至天明始畢。又整理器具，預備起行。（粵俗以大麗花爲芍藥，木槿爲假牡丹，茹蒻爲番芋。皆沈君云。）

張君病少痊，猶未能行坐。

七月二十四日晴　26度　由那良返河洲

八時假寐，少頃即起，作書寄朱先生，告以行程。所雇舟子亦至，余至林君及沈先生處辭行。沈公遂送余至寓，候至登舟別去。十時舟行，余始謂那良河與北崙河之會合即在市傍，不意去市甚遠，凡展轉山峽中二十里許，至馬頭山下。始見大河西來，山下坡埠，法人置瞭望所焉。余見中法界上，凡法人防守處，中國付闕如，職務修廢不同如此。又彼國瞭望守兵不多，（或僅一二人）然必終日危坐，持遠鏡，事事確符守望之名。若我國即置兵士，不負責任，嬉游賭博，往往以數十百人不能得一二人之用。是亦徒糜餉無裨於國也。若有若無，又何較焉。那良河本甚峻急，與北崙河會，則面積尤廣，奔騰尤甚，中經數十灘，莫不千堆雪捲。萬壑雷鳴，延飯而下，疾如羽矢。由篷底望群峯，曲曲流轉，而若者爲安南山，若者爲中國山。

余一見知之。即安南無嶺非山、中國無山非嶺。所謂無樹曰嶺、有樹曰山也、一時三十分、抵河洲、令補兒陪張君乘原舟往東興。而余與黃工步往河洲、二時二十分至項弟、晤華堂先生。談甚久。晚上後山。補記黃藤形態未畢而昏、復携歸寓中記之、八時畢十時睡。

華公爲余策歸路如左。

(一)主採海岸生物者、東興坐河船六十里至江平。又陸行四十里至茶山。又坐河船門門里(船洋門)至防城。又坐河船九十里至企沙。由企沙可至北海。防城亦可徑往北海、一日夜可達。

(二)主採高山植物者。河洲三十五里至大橋市。(由市上東山約十里)又五十里至那梭、又六十里活石、又四十里至防城。皆陸路而墟墟市可住。

七月二十五日早雨午後晴　26度　山河洲返東興

六時。收拾行具。又至後山觀黃藤。索得其花。携歸製之。前聞後山農家栽有砂仁。項君尤派人同去採取。因於八時往訪。擬於採得後即動身。既至項宅而天又雨。遂由黃工獨往。余與項君叙話作別。項君言其兄鏡清君。擬於數日後由北海赴滬。甚盼余與同行。可否不由防

城而出、北海余念眘爲東道、即當盡招待之義、因函請之、談至九時、黃工下山、言所栽砂仁今已萎死。惟採得八角花而歸、時雨又來、已復縱談良久、十一時始寢、項君炊玉蜀黍粥以供食、已辭行、而余付担力不足、項君又借以數毫、而別、竊念此日登程●實南行回航之二始點。即此年餘縱橫萬里、無日不在進行中、今後趨向滬濱、無日不在歸納中也、余年五十矣。執此務役、本爲意外之事。而任大責重、且却除尤爲愉快。又平昔勃憤將事。苟爲生計。無往不可。於個人得失。絕無關係。惟此賜區域生物滋多。所欲研究之問題。積壓胸中。亦復與長蒞遠來竟而罷。不無可惜、沿途與黃工談論、不覺淒然。由河洲往東、與本有二途●一東出廟山口。與來時水道不行、是曰低路。一名高路、則在西首諸山谷中、須登涉數嶺而後至也。余爲開擴眼界、特就高路行、路尚寬廣、惟雨後泥濘、兼有斷溪攔阻、必須徒涉、山既卑屈。又多童涸、所見植物。類多常品。惟谷道幽寂、空氣清涼。殊覺體爽。凡三十里、二時三十分至東興。與補兒張君則俱往項君別業中。是爲華棠先生先時指定、俾余等寄棲者。北見鏡清君。即在此室休養、雖市中而雅潔如村舍、且係西式建築。光綫尤足。入見鏡清君。補兒遐上滬館二函。一爲伯若君書、一爲稼兒書。言同鄉馬幼漁君爲北京教員會代表。赴杭留蔡曾

過館中一敘，謂蔡已允復職，不久可以北上，且京校已滙二三兩月公費及五月分薪金（共七百五十四元）云云，似此則於余之大計，又須改變方針，不能不亟作雲南之行，四時，洋務局鄧先生來訪，遂與同去向梁臣先生商議一切，因此行留阻多時，愈速愈妙，但以張君抱病新愈，須略與休息，由采公計算，則謂法國海防郵船，以今日開往，須至二十九日繼開，適距三四日，可以佈置一切，其途費每人約三十餘元。須換法幣，往若至者街，又須改換雲南銀幣，方能通行，又辦理護照，不必照相，但須開具年貌身材。俾作憑證，至海防售票。可徑往者街，不必再轉河內，以節時費。而明日有暇，尚可向竹山一行。竹山距此三十里。以舟往，以步歸，一切議定，遂即歸寓，念鏡清君本期與余同伴，茲則勞燕分飛。又違夙諾。因與籌談良久。告以滬地諸事，使知趨避，又作書與華堂君告以行止。

九時。記載途中所採夾竹桃科植物。至十一時睡。

七月二十六日晴　30度　東與

六時起。因法國護照須記明身材長短。八時以米特尺量定。携往朱先生處。并託其兌換銀幣，現時法幣市價，因購辦棉花，逐月騰漲。每百元須貼水二十一元。以存洋交付訖。九時歸。

廳以餘事尚多。暫停竹山之行，作書與程雲公陳範公及亞兄，十二時，又取黃藤記載其花部。至三時始畢，接春兄稼兄一函及謝君所寄寧公碑，是為朱先生轉寄那良者，今日始退回也。

晚至村中散步，始見銀背藤之花，去年所採，僅有果實，得此始完全也。歸寓方擬記載，而朱先生送護照來，縱談良久，言及本地種植，除八角玉桂外，尚有珈琲樹膠栽之極可獲利，且一帶山嶺，皆係官荒，可向防城縣領照開墾，而民間畏懼需索，不敢承領，故荒土尤多。安南處處開闢，且由法國安南總督巡迴監察，匡其不逮而獎其優績，同一官僚，而彼我間差別如此，宜其地方景觀榮枯特異矣。十時別去，余作記至十二時睡。

七月二十七日下午雨　27度　東興

六時，補記銀背藤，九時畢，與補兒張生同作竹山之行，以採索海岸植物，因余本期遊南海歸，以收集欽廉高雷之海產，茲既改赴雲南，去海日遠，即冬間南歸，仍出故道，亦恐花期多已過去，故須乘夏令有花先去一索。竹山在東興東南面，河洲那良諸水，盡皆由此入海，淡水旺流，故水味猶不甚鹹。其去東興之道里，言人人殊，或謂僅十六里，或謂三十里，今詢之

鏡清君則言二十里、以余此次實驗、實當爲二十五六里。途中多有小肆。售飯菜糕餅之屬、而鄉民之携羊桃鳳梨赴市者、盈筐盈簍、銅元一枚、可售羊桃五個、未至竹山十餘里。有大溪阻之。候潮而渡。今潮停渡、須涉而過。是爲上樓西谷之水與那良諸河分流而下竹山者也。既渡。則道旁植物即顯海岸特性、播鼓花盛開（露兜樹一種）。香風載道。舊果實亦已斑黃、巨如大甌。蔓藤蔓延沙土。長至數丈、而海欖等紅樹科植物、在淺潮中作矮林、面積尤廣。余等著手搜討。午前至十二時、前望竹山猶在渺茫中。饑渴交迫、而道傍水流、非鹹即濁、皆不可飲。二時許、達竹山、魚蝦沙蟲。布滿市中、與前此經由時特異、意其爲墟期也。在海岸一民家、納錢索茶、購角黍充飢。粵人治此物最精、不甜而鹹、不悶而飽、於遠行尤適。時潮水大漲、紅樹林盡沒潮中、僅露稍角、不可復採、三時循村路歸、沿途就茂密處續續搜檢、行十餘里而雷雨大作。濤聲訇然。望東面海上皆昏黑。如黑界以長虹。驟雨繼至。就一民家避之。此雨俗名虹水、本不甚大也。少霽即行、過紅葉橋而大雨繼至。無村莊可避、急奔至渡口。登舟未畢、傾如盆注、竟渡而衣褲盡濕、入小肆中沽村酒禦寒、此時知早渡一刹間、即可避開雨陣、全不霑濕矣。熱地採集之苦難、無逾於此。五時行、泥濘不能急進、至七時始抵寓、記載至十

一時睡。

下午朱先生與東興關保局長何勝甫君來訪不遇而去明日須答訪之。

（未完）

北京電氣工業學校雜誌部編印

電氣工業

二十世紀成爲電氣世界凡百事業均惟電氣是賴故電氣之工業事業儼然百工百業之首領也顧我國電業尙在幼稚時代倘無研究電學之雜誌則電業永無發展之一日本雜誌專以研究電氣學術爲宗旨內容豐富理論精詳深合各界研究電學參考之用月出一冊其內容如下

圖畫社說學藝論述製造工藝調査電氣工業電氣機械電氣測量工業材料新發明選載叢錄章則問答學生研究欄講義新聞政令電界人員消息等二十餘門

價目　每冊大洋三角本京及外埠寄半年六冊連郵費大洋一元六角全年十二冊連郵費大洋三元日本相同歐美郵費每冊照加報費先惠匯兌不通之地如以郵票訂閱者只以一分及半分爲限

編輯兼發行所　北京司法部街電氣工業學校雜誌部

教育公報

本報分命令法規公牘報告紀載譯述附錄及專件講演各門既仿公報之體兼備雜誌之長爲公布文告機關發展教育導綫刊行已逾五載頗受各界歡迎現自本年一月起編輯益加改良材料務求豐富總期國人樂於購閱咸手一編藉收提倡教育勵啟新知之效凡願定購本報及願在本報刊登廣告者請投函北京教育部教育公報經理處接洽可也茲將該兩項價目表分別列左

(一)自九年一月起定售報價目表(以前各年仍照舊價發售)

冊數		零售 每冊	整購 半年六冊	全年十二冊
定價		一角五分	九角	一元七角
郵費	本京城內	一分半	九分	一角八分
	外省	三分	一角八分	三角六分
	日本	六分	三角六分	七角二分
	新疆	九分	五角四分	一元零八分
	歐美南洋群島及香港等處	一角二分	七角二分	一元四角四分

注意　上表所列價目均按現洋計算如閱報各處確居偏僻地方因匯兌不通無法寄款者亦可用郵票作抵但須以一分二分三分四分五分六分各票爲限

雜俎外篇

隸時代藏

●雜俎外編

臺灣生番生活之概況

臺灣住民可分為四類。即內地人。本島人。外國人，及番族是也。就番族言之。又有生番熟番之別。生番住於山地。熟番住於平地。熟番近時人口漸少，所存不過四萬餘人。生番至今猶保其原始的狀態，現存人數除在行政區域內不計外，約有一百二十二萬以上。

一　種族

生番之種族有六。一臺耶爾。二沙西秃。三布倫，四諸阿。五拜灣，六耶美。

二　言語

生番各族之言語。皆不相同。

三　體質

全部生番。其體質帶黃而微有褐色。頭髮黑直。眼之虹彩為茶褐色。髭鬚絕少。身長較諸日本人略高。

四　衣服

台耶爾族以自織之布製之。男子戴半圓形之籐帽。布倫族之男子，用獸皮或自織之布以為衣。冠頭尖形而後垂之皮帽，女子則用得自漢人之布類，沙西禿諸阿拜灣三族之衣服，與布倫族相同。惟拜灣族於盛裝之時。着有刺繡之衣袴，並帶購自漢人銀製之鎖以為飾，其一部中且紐頭髮為小辮，插以較長之雞尾以為雅觀。耶美族之男女，常見其全身裸體，徘徊外間。其有着衣者。用芭蕉纖維所織之粗布。染以木炭。不見有他種彩色。男子頂籐木或椰皮所造陣笠形之帽，並常帶籐製之冑及籐木合製之甲以衛身。

五　食物

台耶爾族常食以穀物蔬菜及鳥類之肉為主。不用箸及刀叉。多以手撮之而食。嗜酒及煙。吸水用瓢及竹筒盛之。沙西禿。布倫。諸阿。拜灣。各族所食。與台耶爾族略同。其中除布倫族外。皆喜嚼檳榔椰子。耶美族食物以粟。蕃薯。芋。及魚等類為主。又好嚼檳榔子。飲椰實漿。但不嗜煙酒。

六　住所

台耶爾族在於北部者、散居於山腹之林間、住於南方者、漸成集團部落之形勢、家屋之柱壁以木竹爲之。椽用竹茅之屬。東部則於地面開掘三四尺乃至五六尺之深、架其所掘之土。爲穿外之周圍、覆竹茅於其上。適成半穴居之狀態、

布倫族概居於山腹樹木叢鬱之中、成爲不整列之小集團部落、乃生番中住於最高地者。其家屋以木竹爲柱、茅葭爲壁、周圍以短小竹木繞之爲牆、

拜灣族居於山腹或山麓之平地。成爲不整列之集團部落、四周圍以竹木柵、又繞之以竹護石垣、道路整然、頗有可觀、家屋以木材爲柱。板竹爲壁、用茅爲椽。

耶美族住於海島中之邱地。亦成爲不整列之集團部落、其建物之周圍、高壘土石以爲石堡、家屋之造法。一如拜灣族

七　裝飾

台耶爾族之男女。均以黥面爲成年之標識。並於左右門齒兩旁拔去一二。齒又穿耳成孔。插入耳環。男女皆同。布倫諸阿兩族。亦有拔齒穿耳之風、但不黥面。又一部之諸阿族、有不行穿耳之事。拜灣耶美兩族男女。均用耳環而不拔齒、拜灣族限於門閥家。男子黥腕胸背。

女子踪手上之甲，耶美族一部亦有穿耳之習慣。

八　統制

台耶爾族爲家族單一制，其土目有世襲亦有推舉，布倫族爲家族聯合制，其土目有一定之家權；又有大社小社之社會的組織，諸阿族與之相同。拜灣族爲村族制，立複雜之土目，皆爲世襲；沙西禿族爲家族聯合制，土目公薦之。耶美族爲單一制，社內之長老自居首領之地位，所有重要事件，由社內協議决之。

九　馘首

台耶爾族此風最盛，以馘首多少爲強弱之標準，故殺戮爭鬬，絕無已時。奏功時舉社行盛大之儀式，然後陳列人頭於架上，頭架立祝旗之下，周圍橫以柵架，附以竹飾，排列之次序，新之首級置於中央，舊者列於左右，若其數過多時，則以最舊者移諸屋後。布倫族諸阿族此風稍殺，拜灣族中一部行之，耶美族則全無茲事，按生番馘首之習係持續馬來人之特質，而信殺頭爲神聖之所爲，此足見野蠻人之殘忍也。

十　生業

台耶爾族布倫族諸阿族。均以狩獵耕作爲生業，拜灣族更爲進步，多有定耕地，從事農耕。並行牧畜，耶美族營農業及漁獵。其農耕也，於山地種粟類，平地作芋田，惟不知造米之法。

十一　宗教

各族皆帶祖先教之性質。均信靈魂不滅而有靈妙之作用，以爲欲避禍邀福者，不可不致虔敬於祖先也。

臺灣在東南一海及太平洋之位置。如何重要。固地理家之所深知。而其爲吾國東南上之門戶。於福建浙江廣東諸省。有密切之關係，尤一般人之所見到也。至歸日本後，日人經營不遺餘力。不佞秦之衛君既譯美人開香式夫氏台灣記遊以餉吾國人。頃於東方見鶴鳴君所譯台灣生番生活之概況。有可以補紀遊之不及者。亟錄之爲部人士參考之一助，藉喚起吾人對故土之感情焉。

鳴翁附誌

美國海軍根據地之擴張

數年前。美國政府對於太平洋沿岸之海軍根據地。即有擴張整備之計畫，聞目下已漸漸着手實行。茲將其計畫之要旨。撮錄於下。以供參閱。

（一）於布列麻屯（皮由塞特桑得）軍港。添設大艦建造修理之設備。以充大艦隊之根據地。

（二）於桑港內。另築大艦隊之軍用港。以適於巨艦之建造及修理。以減亞島之軍港。專充巡洋艦驅逐艦潛水艦及其他補助艦艇之補給修理廠。

（三）將桑傑克軍港修理完備以為太平洋岸奇襲隊之大根據地。并整理桑彼多羅要港。以備應用。

（四）將眞珠港修理完備。以為全太平洋艦隊之收容地。而成第一流之軍港。

（五）以古阿姆島。為非律賓與布哇間之煤炭供給地。及修理廠。亦為第一流之軍港。

（六）於非律賓設置第二流之軍港。

（七）將來於阿拉斯加須建設煤炭供給及補助之根據地。

海軍根據地之概略（一）布列麻屯（皮由塞特）軍港。該港之位置。為戰略上極優勢之地位。為阿拉斯加之防禦作戰。及美國本土之最前根據地也。其地勢可駐大艦於防禦及物質上。皆有天然莫大之便利。砲台共有三處。其砲為十六英寸。平均低潮時。水深為四十

英尺。（造船設備）巡洋艦隊及各種補助艦之建造。（船塢）八〇左×一一三×三五石英尺。此外有巡洋艦及補助艦船用塢一處。（其他之設備）貯煤油（一一二・〇〇〇・〇〇〇加侖）軍需品庫海兵團。此外有潛水艦及飛行機根據地。埃基呼克有潛水艦飛行機之根據地。開砲時原有水雷團。此外並擬新設驅逐艦及潛火艦之根據地。（二）哥倫比亞河口之要港。為潛水艦之根據地。河口有礮台三處。（三）桑港軍港。桑港位於美本土太平洋沿岸之中點。滅亞島之根據地在桑港之北距一二海里。有風浪遮敵之利。對於敵之攻擊。頗為安全。然其停泊之地甚為狹隘。而水頗淺。中潮時深為二三英尺半。皮港平角之間洲。亦不過二三英尺之深度。故大艦不得出入也。蓋凡出入大艦之港。其水須有三五至四十英尺之深度。欲保持滅亞水深之常度。而年年費用甚鉅。故不得不在他處修築大艦之根據地耳。現已選定阿爾滅打及亨他斯因婆因特等處。蓋其已定者為前者之地。且該處對於大艦之修理及補給頗為完備。然帯滅亦暫不作廢。擬充作補助之用。桑港以內約須設大小兩港。現在滅亞之設備如下。（船台）大艦建造用一處。（船塢）八八三×一〇二×二一左英尺。外有補助艦用一處。（其他之設備）貯油（一一二・〇〇〇・〇〇〇加侖

）大彈藥庫軍需品庫海兵團。其布倫有貯煤所。桑港之無線電報。爲百基羅瓦特。晝間之有效距離爲一·五〇〇海里。桑港之防禦在哥爾頂改時。兩側有十六寸尺砲台。（四）桑彼得羅要港。有潛水艇飛行機之根據地。外有砲台之設備。（五）桑傑克軍港。該港於巴拿馬運河之作戰上。有極重要之軍港。港內之水深平均低潮時爲三十五英尺。且極平靜。爲太平洋水雷戰隊之一部及驅逐艦隊並特務艦之根據地。有貯藏煤炭五萬噸。及煤油五百萬加倫之外設備。有軍需品之倉庫。無線電爲百基羅瓦特。該港之右岸羅塞克蘭斯。有砲台之設備。聞將來減亞之新兵團擬移於該港。並擬駐海軍一部。旋以作戰時前進根據地之守護。又下駐於埃斯埃蘭島之陸軍航空隊。擬不久取消。擴充海軍航空隊。作爲太平洋海軍航空隊之根基地。

美人開蒂式夫氏台灣紀遊（續）

黍之衡譯述

今者台灣人之居處。較前爲安寧矣。不致輒受土番殘殺，此則日人防獲功也。日人嘗從東海岸中間加崙瓜Kareno起。至南部之批南Pinan止。裝設鐵網。通以電氣。俾土番不敢越雷池一步。此道長約一百英里。作爲警備地帶。兩旁二十英尺以內林木。一律披除之。防生

番利用之以斬斷電線、每隔半英里、設一戍所。常日派戍卒往來兩電桿間。巡視鐵網有無破壞、網之下有無竊穴、可以通人。其先以土番襲擊、恆在夜間。故傍晚始發電。然此意不久即爲生番所察破。蓋其一見發電間日中無煙也。出而襲擊。亦逐卜以晝而不復卜以夜。日人無可如何。惟有早夜發電而已。此種防護方法、似不經濟、然滯西農田木國脊腴，日人垂涎已久。向以懾於生番之滋擾、不敢開闢。今則可以安居樂業其間矣。番界木產鹿角龜板、爲貴重之藥餌、今則商人亦可往與交易、苟若僅慎將事。亦不致蹈若何之危險矣。其爲利賴正亦足以償其所失。台灣鹿有兩種•一曰台灣梅花鹿、一曰施溫花 Swinhoe 東印度小鹿。繁殖于生番佔有之山上。山後沿海則鉅龜生焉、長約五六英尺。重二百至四百磅、

欲知台灣野人之特性、宜就新尅服諸部觀之。然其事滋險。故雖人類學家。寧拾其生命以往考察。終不易得日人之允許。蓋日人對此甚爲鄭重。即外人滑遊熟番諸部落。亦輒派武裝衛隊夾護以行。余既未獲目視生番部落。雖有一鱗一爪。不復記述。今 請約敘 鉛白柴 Kampanzan 之遊、鉛白柴爲小番村、居島之西。余等在此並與開沙安 KimSoan 邂逅。得知此台北阿泰耶兒司 Otayals, 一部落之梗概、余等是行、先乘火車至桃園。Toyen 途中

凡歷二點鐘，時方秋日。天高氣爽，景色絕佳。又爲台灣第二收穫節。禾田中農工幢幢然。戴廣邊棕帽，或持鐮而割。或執桿而打。或耕而植新秧，於是在上則青天一色，紅日當空。在下則褐色之熟稻，間以碧色之小秧，排成一幅絕妙畫圖，而四境環山，恰又如天然之鏡架。農具中最有趣味者。一爲木桶。張以布瀧•旁接木板。農人持稻擊板。穀皆下落，一爲水車。以三四人踏之。可以運水往來，此皆西班牙傳教師所發明。今亦通用於中國，蓋今有多種東方通用之妙品。其初皆爲西人所創製，據余所知，如兩輪四人輕車名湯家(Tonga)者。爲美國傳教師所發明，今通用於中印度一帶，又如兩輪撑送人力挽車，名笑力把山 jinrikisha (按此即東洋車。) 今盛行於東方，不知此亦爲美國某敎士所製。以供其跛足之妻之旅行者也。耕田以水牛，牛飼養於山中草原。其爲物頗大無朋。角長而下垂，目甚大。其食於草原也。常歷數點鐘而莫動。呼息均無。遠而望之，若刻於山上者。水牛所在。必有美觀之白鷺與俱。棲背上，若良友，爲驅除其他小動物者。

自桃園前進，改乘推車。製以柳條，甚窄小。座中僅容二人。專供入山之用。初行平原中。所見皆蔗田。間以甘薯捲心菜南瓜等等。時或過華人之村。傍水而建，村中群兒，見余等至，大呼，

婦女聞聲，則盡其裹足之速力。手抱嬰兒而奔出。相將指余等而議評。其無賴少年，則更肆意調笑，惟老人凝睇而望。容色藹然，老人肌膚作黃金色。若陳舊之像牙佛像。已而行稍高。從茶園及菓果香蕉柑橘林中行。更上。則植物更少。惟有天生之碧草。首上岩礫間。泉水淙淙。時或四濺下墜，及余等足。沿途多熱帶植物。若象耳草，若芭蕉。若鳳尾草。若紫陽花。若牽牛花。若紅梔子花。若木槿花。若日本金帶荷，五光十色，美不勝收。錯白柴之爲村，當二山間。高距地面約二百英尺。余等抵時，已薄暮。村中炊煙。已陣陣從屋頂間飄颺而出，兒童聞余等至。奪門而出，眼角尤帶淚痕。蓋在屋內不勝其煙之繚繞也，一老人蹲坐屋前，扶煙管而吸淡巴菰，老人在昔，亦嘗以英雄稱，今則髮蒼蒼而視茫茫，已不勝其老態矣。

於是余等入一日本旅館。晚餐既已。餘勇可賈。共思作何消遣。以渡此長夜。正籌議間。而開沙安人。爲警察長致詞。詢從者猶有何需，余等同遊諸人中。有一部分旅台已久。慣作華語，則以華語對曰，請歸候警察長復命以後。再來談話，開沙安去，余友乃言。彼知其人。視其面。乃令彼憶及往事。於是即以此中歷史，爲吾人述之，當華人佔有台灣時，統治不良。頗需種種改革。余友即計畫就，已馘服諸部落。先設學校。教育其兒童。然後遣散。利用之以宣揚文

化。然番兒既受教育，則大多數均不復願回番村，如開沙安，即其一人也。後日人至島，命開沙安偕二吏入蕃境，檢查，三人皆和服而往。行未遠。即被土番所襲，土番殺二吏，而釋開沙安。開沙安回報其事於日政府，日政府擬處以死刑。謂二吏之死，彼當負其責任。開沙安懼。逃之深山。歷八年。卒得赦。被派至此，充土番小學教師，

余友辭未畢，開沙安已返。於是余友與問答。余友曰，開沙安，爾猶憶余乎，猶憶淡水河邊爾常至之一學校乎。開沙安答曰。然去今久矣，回憶前情。殆如一夢。曰。然則爾又爲土番乎，殺人若干乎。余友此問。恍如一彈，直刺開沙安之心。開沙安遽起。俯首及足。伸手向天。鄭重言曰。天神地祇知之。余未嘗濫殺人之罪。曰。然爾之文首已足證明爾又返入舊部落矣。爾能回籍。必至少嘗殺一人。開沙安否認如前•曰。是爾嘗與殺人者偕。爾竟不能拒絕乎。曰，誠不能。余屢以回籍求於酋長而不可得，一夕酋長始許余，可以明晨行。於是衆出，擇一螢鳥滿棲之樹，抱而撼之。鳥飛。因以卜其兆。一老婦語余，此行佳也，是晚余不能寧睡，心中時覺忐忑，然後夢見一樵夫。執一斧，一衛者。肩一槍，不能知其意，乃次晨妖夢驗矣，余等出。一件實於十英尺外。以銃洞衛者腹，樵夫合掌乞命。余轉與伴商。擬遣之去。伴大啼曰。羞哉爾也。爾

詎有華之心者。言已。欲轉而殺余。余於是不復以爲詭、件卒割樵夫首以歸、衛者執槍。樵夫握斧、一如夢中所遇。曰。此後將不復參與殺人之事乎。曰又有一次。一日。有日本礮兵來。余與伴伏叢草中以伺。及其至。突出衝之。顧日本礮兵殊勇。前仆後繼、了無怯容。余等見勢不敵。卒逃。余等甚欽佩日本軍人之勇。至於其警察。噫實蠢夫哉、一見余等影、即已溜之如鼠矣。

余等後以種種事詢開沙安。開沙安俱答之。其味至永。開沙安言、士番諸部落、均有精明之鐵匠。專司保藏槍械。但否認現在尚有以槍彈私運入境者。開沙安又述士番置藥。其法。取火柴匣兩端之木片。剪成圓形、以火柴頭夾於其間、然後用膏黏合之。此項火柴、均購自華商處、多少可一惟其命也、藥彈均視爲貴品、惟殺人則用之。尋常獵取禽獸、僅用弓矢也。吾等又問何以必欲殺人。或謂不殺人、即不能娶婦。果確否、曰。不確、但婦女嫁人、必擇其能殺人。或殺人最多者。士番常深信人死後、必經過虹霓、以入於死後之土。虹霓之口。有門者在焉。見死者至。必索手檢視。如爲潔白無疵者。則令之右行。踢入其下深黑處。其有污點者。始許通過。其說之荒誕不經如此。

余等將別錯白柴時後。一觀士番學校。此即開沙安在內充教員者也。諸兒爲唱日本國歌、以娛余等、其聲甚悅耳。今歷觀中日各地兒童。無有善歌如此番兒者。有數兒且爲述教育之益。其言頗有趣味、要皆日人之教也。其意大概謂吾輩乃貧賤之小番兒。當此親愛之日人未至前。皆蠢蠢無知。今幸得有親愛之教師。熱教授。始知一切事理。日人今擬進而教以手工。主要者爲手機縫紉。俾將來自能生活。

台灣居民。凡三百六十萬。以華人爲主。體蓋其間含有華族血統。約佔百份之九十二也。數百年以前。中國西國海盜橫行海上。專事刼掠。中日開商船。而以此島爲逋逃藪、至十四世紀。始有中國農家者流。來此開墾。作正當之生活。後滿清入關、明之忠臣數千人。不屑事兩朝、皆逃入台灣。爲隱君子。後中國移民至者益衆。而尤以閩人爲多。故至今台灣人以廈門語爲普通語。一千八百九十五年。中日罷戰。中國允以台灣割日本。至今遂爲日本所有。日人自治此島。實質上之進步。殊非淺鮮。第一爲改良法庭、一掃從前賄賂苞苴之惡習、其次爲警政組織。至完備。公共衛生。亦加意注重。故疫癘大減。此外浚築海港、興造橋梁、敷設鐵道、凡可以便交通者。無不畢舉。對於士人。授以教育。但爲同化政策所束縛。不爲設專校、故華

人子弟入學者甚少，以較日人子弟，僅爲十三與九十五之比。吸鴉片須領照，華人有癮者占戶口全額百分之二，定分年減額辦法，將來可望禁絕。日人對於開闢利源方面，尤爲盡力。蔗糖實業既加意提倡，新實業又積極擴充，以故土貨生產歲有增加，而海外貿易亦蒸日上。台灣雖小島，未來之發達，誠未可限量也。

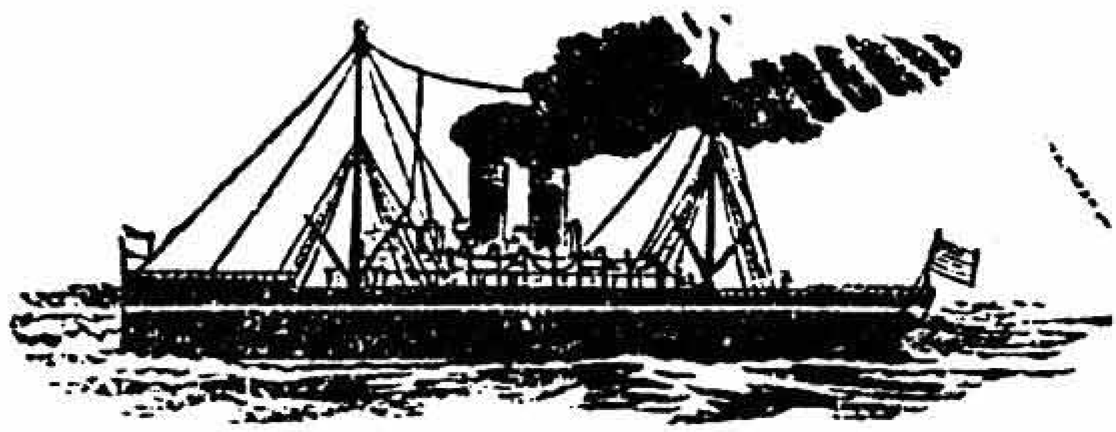
直波羅陀海峽之隧道

吾人於討論直波羅陀海峽建築隧道問題之先，請略述建築英吉利海峽隧道之歷史。當一八三三年，法人蒂美特迦璞氏首創建築英吉利海峽隧道之議。嗣有法國工程師二人，一爲理科博學院會員巴帝愛氏，一爲著名地質學家拉柏耶氏，以該海峽地質土性，一一考察，並於一八七四年及一八七五年探測海底情形，考究其中土質，悉心研究，以期實行其計畫。當時英人有尼之者，以英吉利爲孤立海中，一通隧道，易受他人侵略爲言。自歐戰告終以來，英法兩國交誼彌篤，阻力盡除，故建築英吉利海峽隧道問題，兩國輿情咸無異議。他日工程告竣，一旦通車，由巴黎達倫敦，祇五時三十分鐘。隧道中拖運車輛之原動力，可自水電廠發出，用費較廉，預計將來常年營業，約載客十兆餘人，運貨十兆餘噸云。

直波羅陀海峽在歐斐兩洲間，爲由地中海出大西洋必經之道，其隧道關於世界交通，較英吉利海峽隧道更爲重要，其實行之計畫，已在去年法國工程學會中提議，詳加討論，將來必能施諸事實，直波羅陀海峽極深數處，深可一千邁當，且有更深者，將來鑿隧道時，須在海底下八百三十邁當處開掘。應隧道上面覆蓋之土，至少有八十邁當之厚度，以避水之侵入。該隧道擬自西班牙搭里法附近之海岸起，以迄斐洲海岸，長可二十五基羅邁當。海峽中地質若何，已由法國博士學院會員丹尼愛及巴黎索朋大學教員盎帝衛二人逐層研究。至於海底之深度，由海中測量隊詳細考察，洞悉無遺。將來此道通後，巴黎往斐洲之達喀爾海埠，直接可達，兩處往返之時間，祇需三天。若斐洲鐵路同時開拓，則由巴黎往剛果，五天可達。若英吉利海峽隧道之工程同時告竣，則由英吉利杜佛海埠以達斐洲極南之好望角，祇費時八天耳，交通之便利，不僅關於歐斐兩洲，即由歐洲達南美洲之路程，亦將縮短矣，兩處隧道同時告成，則斐洲之達喀爾不啻爲歐洲之海埠，由巴黎經此海埠而達巴西國，需時七天。由巴黎而達阿根廷京城，亦祇有七天。至於建築直波羅陀隧道之經費，約計需三百兆法郎，以近代工程師之才能，及建築技術之進步，當不難成此偉大

事業。以使世界交通。愈覺便利。距離較遠之人民。愈爲接近。環球文化。愈有進步。日趨大同。其有裨益於世界前途。正未可限量也。

八九　二八九



中國與南洋

本誌以貫通中國與南洋爲目的申言之即一方介紹中國事情與南洋華僑一方又介紹南洋華僑事情於中國其中所收材料注重教育經濟兩方面而尤以暨南學校爲中心故又可謂暨南學校之校誌歸暨南學校編輯部發行每兩月一冊除南洋海外國內由南京暨南學校及上海西門中華職業教育社又商務印書館等處發售定價每冊大洋一角五分現已出至第九期十期即日出版

墨經詁義上編出版廣告

啟者描著墨經詁義上下編上編近已印成託北京大學出版部發售定價大洋八角外埠函購每部加郵費四分俟上編售訖即續印下編有意研求墨學者祈速惠購爲荷

葉瀚謹白

介紹

中國唯一佛學月刊海潮音

海潮音是應用佛學最高之眞理以解決今日之中國新舊思潮及世界現代思潮最緊要之問題的月刊亦是專門研究的良好門徑書是人人當讀的好雜誌故本誌特爲介紹

法政學報

第二卷第七第八兩期合刊

評功利主義	居孝賈
論投機交易	左仲綸
再論經濟思想並致陳啓修	楊昭悊
馬克思之經濟論（續）	羅琢章
戰後財政思想之三大變遷（續）	盧鴻墳
山東問題之今昔觀	盧復
爲我主義的研究	李朝鼎
我國關稅被束縛之原因及其弊害	李暄蓉
老子之政治哲學	李秀藩
交易所論（續）	熊逵
法律適用條例總綱（續）	吳大延 季延
邏輯漫談	胡淑光
試驗論理學	杜威
新標點之用法	高元

自去年國語統一籌備會國立北京大學代表提出採用本報第八期高元君著新標點用法請頒行新式標符號議後各界函索本報第八期者紛至沓來惜該期學報本社久已售罄茲爲便讀者故重刊於本期再杜威博士在南京所講之試驗論理學曾見是報時事新報惟篇幅散○不便驗閱茲經本報錄選分兩次登完又經加以評點眉目清醒極便讀者

定價 每冊二角六冊一元十二冊二元

郵費每冊 本京一分各省及日本分 半香港四分西洋六分

總發行所 北京法政學報社

分售處 各埠中華書局 上海群益書社 武昌利群書局 廣州時務書局 日本中國青年會

大中華地理志十二編

林傳甲先生著述

大中華京師地理志……及門五千人同調查別撰京師街巷記

大中華京兆地理志……大總統購發京兆尹轉發各縣

大中華直隸地理志……大總統給奬嚴範孫先生題簽

大中華山東地理志……張一麐尹昌衡孔教會員同訂

大中華山西地理志……閻督軍錫山序全國教育會紀念

大中華江蘇地理志……齊省長補助侯鴻鑑有序

大中華安徽地理志……呂省長通飭教育廳發行

大中華江西地理志……戚省長通行省議會長序

大中華浙江地理志……省議會長序時在西湖編纂

大中華湖北地理志……何省長序中華大學再版

大中華福建地理志……李省長序省議會再版議長林翰校

大中華河南地理志……大總統題簽

△總批百冊者按九折二百冊者八折三百冊者七折先收現欵東三省志三冊繼續出版

每省區各一大冊定價大洋二元

各省出版京師武學書館總發行

介紹日報及週刊以來報之遲速爲先後

（一）國報　該報宗旨在以國家爲旗幟促自治之進行使共和輿論得有眞諦國家思想無妨社會報社在本京南柳巷五十二號日出兩大張

（一）益世報　該報去歲在學潮時以持論不附會被封一次復活而還於中日交涉諸問題尤能表示其眞相於吾人報社在前門外新華街日出一張半

（一）吉林實業日報　該報爲日報中之實業報方今歐戰告終列强各以實利競爭爲唯一之目的東隣日本於企業上尤加咄咄逼人我國積弱更不可不加意研究而該報內容分論說實業要聞實業智識實業談叢實業調査數部皆與吾人以有統系之研究正不徒供日報之用已也報社在吉林省城河南街福安胡同日出一大張可裁爲四頁以備保留

（一）民國日報　報社在上海河南路三茅閣橋北首日出三大張正張之外附有覺悟號一小張所以傳播文化也

（一）吉長日報　報社在吉林糧米行大街三道碼頭保安胡同日出兩張半

（一）湖南通俗報　該報以通俗教育令人了解之故用白話體內中新智識瑣碎話童謠諺語諸欄饒有趣味於風俗史上有相當之價値日出一張報社在湖南長沙理問街

（一）全浙公報　報社在浙江杭州保佑坊大街日出兩大張一小張

（一）北京實業週刊　內容分論說學藝資料政聞國內外新聞事件常識諸門究中論說學藝甚有精采其他諸門亦與實業新聞大有關係每星期出一張半社址在本京安福胡同九六號

說郛

信札

●說郛

漢族開拓滿洲史

吾生

第一章　緒言

滿洲本女眞故地也。在昔宋元明時代。不過遊牧番族、棲息徵逐。無文化之可言。迨愛親覺羅入主中國以後。漢族卽移入而經營之。數百年來。相嬗相遞。相摩相蕩。今日始爲我三千萬人民之尾閭地矣、然豈一朝一夕一手一足所可致哉。蓋漢族之始入滿洲也。無自衛之武力。無政府之後援、無雄厚之資財。無科學之伎倆、無統率指揮者之先導、僅一弱子之身。馳突於曠漠荒原。與蠻族戰、與猛獸戰。與瘴氣戰。卒能變荊棘爲良田。化榛狉爲文明者。豈別有神奇哉。（一）由於同化力之大也。自能率他族同其文字、同其語言。同其風俗。同其習慣。不識不知。使歸納於我文物軌度之中。服從於我政權統治之下。要不似撒遜條頓斯拉夫族。常以鐵血武力侵人土地。墟人家國。奴隸人人民之滅絕人道也。（二）由於自營力之强也。以勤儉耐勞之本性。輔以堅忍沈着之精神。故對於他族之競爭。其手段爲和平的、人

道的、其政策爲永久的·懷柔的、亦不似散遜條頓斯拉夫。相攫噬。相蹂躪、相殺奪之蔑視正義也。由此觀之、謂吾民族乃平和的開疆拓土之民族也可。謂吾民族乃堅忍的進取發展之民族也·亦無不可。考其拓殖滿洲之事蹟、洵非浮誇之談也。前歲某國攫得滿蒙土地租借居住權。無非師哲人畧奪蹂躪之故技。挾其武力、挾其資財。挾其技術。日思驅逐吾滿蒙人民於領土以外、今而後苟非光大吾民族固有之特性。不足以相角逐。非排除故步自封之陋習。尤不足以競自存。記者恒爲滿蒙前途危、特以學餘之片刻。爲斯篇之記述。明知蹄涔涓滴、無補江河·或者蠡測管窺。可資國人借鏡云爾、

第二章　滿洲閉鎖時代

(一)漢族遷徙滿洲之由來　當愛新覺羅統一中國時·漢人之移住滿洲者。寥若曉星。僅盛京以接近京畿之故。稍有漢人、蹤跡。從事貿易耳。清廷爲保全根據地起見·維持舊昔之軍事制度、厲行閉鎖主義、決不許他族侵入居住、又恐滿人爲異族所同化。特嚴定禁令。漢人婦女。不得逾越長城。除八旗滿人及蒙古王公外。絕對無土地所有權。(即不得購買田產)僅允盛京省都市地方可以貸借之。其制限可謂綦嚴矣。然對於被流滿洲之罪人。苟屆一

定之期限後，不欲再歸中國內地者。可由政府恩給土地及成家之器具。以罪人享此特典，不得不負數種義務。（一）充當旗軍（二）每年向官署奉納定額之錢穀。（三）充當水夫，為公家搬運送之勞，（四）充當驛夫。傳遞公文。此等罪人。原非安分者。其知識已在土民之上，加之憂患餘生，自富於堅忍耐勞之精神，故在滿洲興家致富者•實繁有徒。當時山東直隸各省居民，受生活競爭上之淘汰。窮於衣食者。聞滿洲地曠人稀，謀生頗易。罪人且能發家。故接踵而至者，日以加多。開墾荒田。從事耕耘者•數年之內。竟達數千。清政府欲將是等窮民悉行驅逐。又恐失業流為盜匪，影響內政。不獲已，遂允其自由從事農業矣•

（二）漢族發展之趨勢　如上所述，罪人遊民。已為南滿拓殖之先鋒者，確立農業之基礎矣。然中北部僅處流刑之罪人。或有市民權利之少數商賈外，不得居住，厥後由山東直隸山西各省遷來者，絡繹勿絕，日衆一日，遂充塞於遼河各地、鴨綠江西部、及盛京省等地方，迄康熙時代，吉林西南部，亦因是等之移民而開放矣。惟地方官吏。趨承政府意旨。對於是等移民。無端壓制，種種制限，不能獲寬廣土地。以營農業生涯，然均勤儉耐勞，善於經營。非以遊獵為生活之滿人。所可望其項背，故地方一切權利。泰半歸其掌握。農商各業。遂日發

遂。荒凉曠野，竟變爲繁盛之市場，於是中國內地貧民。幾視滿洲爲銀鑛金坑之區。相率而來者。增加無已，其飈舉驟進之勢。若蜂蟻離巢。遂自吉林西南而布滿於內部矣。是時移居於此地之漢人。已達六千餘戶。由蒙古人手中租借耕耘之土地，不下三十六萬五千畝，淸政府見勢難開遏。許其於已墾之地，得從事農業。並使是等移民。隷屬於滿洲管轄內。編入戶口•同時淸廷飭滿洲境界司令官。茲後對於漢人之遷徙滿洲，當嚴爲防遏。此乃一千八百年之事也。

(三)漢人土地所有權之獲得　當一千八百四十年與一千八百六十年之間，正中國多事之秋也。鴉片之戰•洪楊之亂。內憂外患，幾無寧歲。淸政府紀綱大弛，對付靡遑。故對於漢人遷徙問題禁制稍懈，依法律嚴重封鎖地方。(即接壤朝鮮地方及吉林東北部)荒田沃土。浩浩無垠，金礦人參之富饒•風傳遐邇•燕趙魯豫之人，聞之感思染指。侵入此封鎖地者不少。是種投機的冒險家。具强健之體力•佐以堅忍耐勞之精神。深入叢林幽谷。或採取人參。或竊掘金礦。禁令雖嚴。亦所不畏矣。同時上列四省農民•因竊土地陸續而移徙滿洲者。亦特別增加。始租借滿人之土地。迨後即相與訂立契約，若中國之典地，然規定年限。在限

期中付納利租。苟期滿不贖時。滿人即失其土地所有權矣。蓋滿人喜以遊牧漁獵為生涯。拙於務農。期滿而不贖者。比比皆然。於是禁移居之滿洲。大部分表面上雖為租借地。（但種之地）實際上漢人完全壟斷其利權也。

（四）馬賊猖獗之原因　遷移滿洲漢人。泰半游民。初至時均困窮乏。備嘗含辛之結果。遂獲相當職業。亦知連絡團體。組成社會。各自推舉首長。負排難解紛之責。絕不服從他人之支配。耕耘而食。僅無凍餒之憂。懷致富之奢望未達。常不滿現處之境遇。久之流於怠惰放棄正業者不少。一遇凶歲。即沉淪於衣食不給之窮境。不能不以盜賊刧掠為生活矣。地方官吏。漠不關心。罔知防微杜漸。終至結合日多。即成燎原之勢。莫可收拾。猖獗橫行。襲掠村邑。一千八百六十六年掠牛莊。一千八百七十五年掠大弧山市。一千八百七十六年掠寧古塔。一千八百八十五年掠北團林子市。足跡所至。擄掠燒殺。窮極兇殘。滿洲之繁盛市場。殆呈荒涼。時人呼之為紅胡子。即馬賊之別名也。蓋滿洲地方。山深林密。最易伏莽藏奸。兵至則循隱於林谷。兵退則橫行於通衢。出沒無常。極難捕滅。清政府異常棘手。雖常派遣旗兵。嚴行搜索。然不求正本清源之法。故僻壤之區。被害者仍相繼不絕。後清政府注全力鎮壓

道路要衝。邊陲村落無不屯駐軍隊。尙不能弭馬賊之猖獗也。黑龍江省北部，廣漠荒涼，馬賊即遁於此地藉以免官兵追捕之危險。自彥蘇吉東北之黑山，即彼等之中心巢窟也，常從此處大肆劫掠，被害者隨地皆然，哀鴻遍野，十室九空，地方秩序，大爲紊亂，庸腐官吏，舉措乖方。松花江之運輸。亦屢因之杜絕，城鎮之貿易自然停滯，小民失生活之途。投入馬賊者日益加多。全滿騷然。噫清廷之失政，官吏之腐敗，釀成馬賊猖獗之亂源，貽爲今日政治上外交上之隱患。撫今追昔。不禁太息也。

第三章　滿洲開放時代

(一)馬賊之鎭定與滿洲之開放　自洪楊之亂平定後。清廷銳意整頓滿洲，恢復地方秩序。首勦滅盛京馬賊，地方之整理，亦着着進步。數年間。居民大享安寧。嗣後遂將毗連朝鮮之封鎖地方。悉行開放，使爲耕作地，一千八百九十三年，於五百萬畝之地，建立界牌，新設數行政區域。即懷仁安東通化寬甸是也，以東邊之道台總轄之。

(二)銘安將軍整頓滿洲之政策　一千八百七十八年，吉林將軍銘安，關於所屬地方之行政。建議各種沿革案，奏請清廷，清政府頗是其請，滿清一切施設，悉彼是任。其改革之大

要如次、(一)增設行政區域。(二)軍政之統轄。限於滿人。漢人立於民政管轄之下。(三)提倡保甲團練防禦盜匪、(四)獎勵士子、曉諭良民教育子弟。(五)稽查漢人占有土地、徵收賦稅。振理財源。(六)官有土地。給與民間。無論漢人滿人。均得沐其恩典。(七)取消禁止漢人婦女踰越長城之法律。(八)淘汰昏庸官吏。革除弊習。不數年。商安於市。農安於野。地方大治。日增繁榮。滿洲殖民史。實於此際闢一新紀元也。

(三)清廷開放滿洲之原因　十七世紀、俄不得逞志於近東後。遂欲於遠東謀一不凍之港。故野心勃勃。日伸手於滿蒙、清廷見滿洲荒蕪、惹起他人之垂涎。非獎勵殖民。不足以杜蠶食之狡謀、於是對滿洲之方針。爲之一變。大事改革、陳謀開拓、將未墾土地、悉給媒介代理人。而由代理人分借移民耕耘之。故劃定境界、規定租稅。代理人操其全權、然往往選任非人。致弊竇叢生。有借地全不納稅者。有納數倍者。由是不惟未收預定之效果、反生許多之紛擾。突一千八百八十年、清政府爲革除弊害整理稅務起見、在吉林設立特別官署。派任委員。專使辦理移民事務、明訂土地法規、不問階級如何。每戶只得使用土地三十六畝。其餘均歸公有。滿人中頗有寬廣之土地者。對於該規定頗抱不平。然無公然反對者。張當

時移民委員之報告。已賣於漢人者。約一億畝。可耕之地。尚屬荒廢者。總計三億七千萬畝。(專就吉林言)清政府對於此廣大無垠之荒田。亟謀開墾。先派移民委員。審查土壤之種類。辨別地味之肥瘠。大廣招徠。擇其最沃者。給移民耕耘之。千八百八十年。遂規定下數種獎勵殖民之方法。(一)凡可耕未墾之地。每百畝定價四串。賣與人民。但每人以購千畝爲限。又無資購買。願領地耕作者。每百畝納地租六百文。(二)官有荒地。付民間開墾。初免稅五年。俟墾地基礎固時。每百畝納租金六百六十文。此五年免稅。專爲墾地最少者而規定之。至開墾逾數千畝以上者。經若干年納稅之後。(以墾之多寡定年限之長短)即歸爲己有矣。(三)毗連南烏蘇里地方。氣候嚴寒。地味亦瘠。熱心開墾者甚少。故凡願移居此地者。不獨免納租稅。且政府補助經費三十二兩。藉資購置農器牛馬。建設家屋。半納現金。半給食料。自是等制度規定而後。惹起移民之注意。從事墾殖者。接踵而至。故不十年間。數十萬畝之曠田。悉爲勤儉耐勞之漢人所開墾。前之獸居鳥處之野。今竟攘攘熙熙。視南畝饁食之遺風矣。促滿洲之開墾。清廷不謂無力也。

自尼布楚條約締結後。俄人南侵之鋒。銳不可當。清廷慮北滿荒蕪。實不足鞏固邊陲。故對

於南烏蘇里接壤地方、欲採一種特別政策、擬將移居滿洲西部之漢人、使移斯地、爲之經營、以杜覬覦、然以氣候土地味上之關係。至者甚寡。遂誘致當時居俄領（先屬中國領土之漢人移居之。藉防侵略。蓋此等漢人。最能耐勞。且慣於山野生活。故於尼布楚條約後、清之獎勵勸誘告示。散布於南部烏蘇里地方。由是漢人從俄境遷居者不少。同時設殖民官署。欲以其移民編成軍伍、行寓兵於農之制、以此政策諭山東將軍。廣募移民。後受俄之抗議恫嚇、竟寢其事、滿淸外交之軟弱、茲可概見矣。

第四章　漢人拓殖政策之發展

（一）拓殖基礎之樹立　發長白之峯。北闞沙漠、東瞰遼原。數千萬方里之版圖。今日固完全爲我民族歌哭游嬉之地矣。自我固有之文化輸入以後。薰陶漸染。大而言語宗教。小而風俗習慣、滿人咸受其同化。作用農工商各業無不歸漢人之掌握。今強隣之虎視眈眈、卒未敢驟逞吞併之志。無非見我民族勢力之不可侮。然而樹產業之基礎。開拓殖之先河。所以養成此偉大之勢力者、不過窮於衣食之小民而已。此吾人最當注意者也。爰考漢人之拓殖滿蒙。實以遼河平原爲起點。初至時爲滿人之佃戶。斬荊披棘。茹苦含辛。以不解農事之

三〇五

滿人。生活上之競爭，自然失敗。終至放棄地主權，漢人發展之基礎。遂漸鞏固矣，久之呼朋引友，移民增加，此遼原之一隅尾閭地。竟人滿爲患。遂轉其鋒東拓吉林，北殖黑龍江。西入內蒙古。向蒙古王公要求土地租借購買權，吾人於此時不能不驚歎漢人自營力之强拓、殖力之大也，蓋遼河流域。清初以來之開墾地也。土地固不完全。尚有地目之編製。（土地有界限）至於蒙地並編製亦無。滿目荒涼，毫無端緒，開移之業，可謂至難。然漢人一着手，頓成腴田。蒙古王公獵開放之利益亦不少，故樂漢人之來以破此天荒也，惟蒙古王公。不諳土地之丈量，租稅之計算，後命農民中之有力者。從事廣招移民，所有土地丈量分配權及租稅徵收權，悉委之於此等有力之農民。（謂之攬頭）王公不過一傀儡耳。道光年間。長春農安之移民借萬金於南公。與之訂永久不勘地不增租之約，厥後南公欲悔約。反爲移民佃戶所訴，遂疑其事，

（二）山東人之農業經營　漢人之移入滿蒙，或爲佃戶，或爲典主，或爲攬頭。樹農業之根本，立拓殖之基礎者。魯人之力居多，所謂魯人者。非指全體而言，以青州登州爲主。蓋以此三州地方。磽确瘠薄・不適耕作，自不得不覓樂園於毗近之滿洲也。魯人之勤勉耐勞。爲各

省冠。而其滿洲知識。亦爲他省人所不逮。順治康熙時代。雖勵行封鎖政策。而營人之經營滿洲、未嘗稍懈。一旦弊戒弛緩。其移居開墾。自呈突飛猛進之觀也。彼等負子攜妻。一達目的地時。即樹一窩棚。以蔽風雨。然後從事墾荒。一年種蕎。二年種麥。三年種粟。且知審察味地之乾濕。區別農作物之種子。俾力不虛耗。秋穫時無不收美滿之結果也。窩棚之數。以移居者家族之多寡爲比例。窩棚之集合。以同族同姓爲基礎。相敬相親。共謀發展。我國家族制度。由營民而輸入滿洲。其文化之傳布。亦可類推矣。

(三)直隸人之商業經營　移民增加。窩棚林立。社會之雛形已完全成立矣。日用上之需求。自不可少。故直隸人相繼而來。組織商店。以供此移民之需求也。然經營商業者。亦非貿然爲之。彼等在本省。均有相當之資本。與基礎鞏固之本店。今不過分設支店耳。初立時規模雖小。頗足供給移民之需求。消售之貨物。以布帛燒酒木棉靴帽藥品爲大宗。商業遂漸發達。規模亦隨之擴大。錢莊票號。相繼設立。藉便滙兌而流通金融。凡地方之中心點。設立最大本店。以資貨物之分發。此等大商店。實後日都市發達之基礎也。現呼蘭平野之新開墾地方。有長盛永利祥盛等地名。於以知直隸人經營商業之狀況矣。不獨此也。直隸人又以

農產物之過剩，利用於工業，經營釀酒業，設立燒鍋。此業之發達，較商業尤速。蓋移民之胼手胝足，無非欲博得一醆之快飲以慰精神，苟無此實不足以滿足心理上之要求，拓殖事業之發達，受酒力之影響，亦不少耳。現滿洲地方，尚有酒坊伏隆泉永盛泉之地名存焉，實於殖民史上留一永久紀念也。

清代地理家列傳

杭縣葉瀚編

魏默深先生傳

余從事編輯清代地理家列傳，苦於搜采爲難，茲從邵陽先生孫魏君遜先處，覓得先生子耆所輯先生事略，於先生生平言行事蹟，述之綦詳。聞其家僅存二冊；滋可珍也。此冊乃新化鄒君安鬯訪得者，百朋之錫，尤爲銘泐不忘，謹志緣起，並爲之傳云。

先生姓魏氏，諱源，字默深，先世江西太和縣人。明初遷湖南邵陽之金潭，先生生於乾隆五十九年。幼聰慧，嗜讀，九歲應童試。縣令試以對句，有腹內孕乾坤語。大異之。十五補博士弟子員。十七食廩餼，二十舉明經，道光二年辛巳，中順天鄉試舉人第二，應江蘇布政使賀長齡聘，輯清代經世文編。道光己丑赴禮部試不第。遵例就中書職，內閣典藏掌故。先生遂留

諳一代典故之學。壬辰後。應兩江總督陶澍聘、議改革兩淮鹽法、歲課大增。道光二十二年。英人侵江浙。欽差大臣裕謙死難、撫議成。公感憤時事。著聖武記十四卷、道光甲辰。中會試第十九名。乙巳補行殿試。第三甲、賜同進士出身。以知州分發江蘇。歷任東臺縣興化縣海州運判高郵州知州、政能得民。尋以母憂去官、爲英人議撫、當局者不能諳世界情勢。乃於讀禮之暇。著海國圖志六十卷。蓋吾國言世界地理學者之開山祖也、按先生自叙云。籌海篇第一。各國沿革圖第二。東南洋各國第三。東南洋各島第四。西南洋五印度第五。小西洋利未亞第六、大西洋歐羅巴各國第七、北洋俄羅斯國第八•大西洋彌利堅第九。西洋各國教門表第十。中國西洋紀年表第十一。中國西歷異同表第十二、國地總論第十三。籌夷章條第十四。夷情備采第十五。戰艦條議第十六。火器火攻條議第十七。器藝貨幣第十八、後又据布路國人馬吉士、與美里哥人高理文等所著書。續輯四十卷。與前書合爲百卷。尤爲該備。即今世所行百卷之海國圖誌也。先生著此書、其要指在以夷攻夷以夷款夷。師夷長技以制夷。其語仍襲吾國往史縱橫之策、清代言外交者。不務根本改圖。由政法更新。教育普及入手。又不知世界人類相交。亦有道德學識以相助、非武力權詐所能濟、惟知以離間借重爲

策。風流波靡，至今未艾。其端實自先生之言，有以致之。識者以是爲先生病。然國人因有是書，略知求智識於世界，其導源亦始夫先生。則其爲功亦誠不小矣。先生雖湘人。以從宦江蘇，毛與江浙士夫交，於漢宋兩學，皆所研精，亦通內典諸子。著有詩文集。聖武記。海國圖志。詩書古微。公羊古微。曾子發微。子思子發微。高子學譜，孝經集傳，孔子年表，孟子年表。小學古經。大學發微，兩漢今古文家法考，清經世文編，論學文選。明代兵食二政錄，春秋繁露。老子。墨子·說苑。六韜，孫子，吳子注。各若干卷，

論曰，邵氏爲學，經濟乃其專長，然未免蹈策士故習，喜弄縱橫之智。故其性理經學諸子注等。有超絕過人語，亦有乘以躁心。而未能精純一致者。海國圖志。搜采浩博。譌誤之處。誠所不免，然生在百載之先。能具世界眼光，令大九州之情勢。羅騈炬明，其事實非易易也。推以世界地理家初祖，尤無愧已。

大中華直隸省地理志序

溯自改設學校以後。列地理爲科目之一。觀學校之等級。而區其繁簡。然爲時間所限。祇能略示門徑，不克爲詳細之研求，即使有志探討。又乏參考書本。發時各省。雖有府縣志書，而

因歷時久遠。局勢變遷。欲取爲研究之資。苦難徵信。此實學者之所恨恨也。閩侯林君傳甲少承家學。長遊四方。凡足跡所至。輒有筆記刊行於世。復矢志纂大中華地理志。計先後出版者。京師。京兆。山東。山西。江蘇。安徽。江西。浙江。湖北。福建等十編。而直隸志亦於本年編纂告竣。關於地文地理人文地理兩端。皆爲極詳盡極新確之調查。全省一百十九縣位置沿革地勢水系物產實業戶口教育城市鄉鎮交通現在之狀況。亦各備載無遺。全省情形瞭如指掌。可供學者研究之資。可爲鄉土教材之本。其他如行政。如實業。更可取備參考。以爲設施之圖謀。則此志裨益所及。豈獨學校一方已哉。

中華民國九年九月天津陳寶泉序於都門

談水筆塵（續）

武同舉

民國八年四月。余以編輯事。僦居揚州督濬江北運河工程局。與王君叔相同室。叔相舊非河員。而老於河工經驗。箸有河防輯要行於世。濬河築隄。初無偏見。因言民國三年。總辦淮徐海工振。與挑淮北薔薇趙家集後河及新灘泊陽河。工成放水。帆檣直達。極爲快心。又言駱溤之南運河西隄。曾自籌振款。興建石閘。洩黃墩湖積水。開工之初。配準壩底。地方人尚

有斷斷之爭持，迨工僅及半，啓時，放水滔滔而下，居民焚香羅拜河隄上，十里沮洳隔日而涸，臨流目擊。愉快如睹奇觀，又言郡宿之間。承築之隄，計有數處，自問尚與普通官工有別，昔歲全國水利局潘副總裁南下。官紳會勘運河。余與叔相與焉，會親見其所築之隄，高而且厚。屹如崇墉。叔相云。築隄重在硪工。硪工不精。不能保固。又言往者在無爲州承築一長隄，其勢徑直。竣工之後，登堤一望。亘若長虹，築閘亦堅。快乃無然。叔相又鄭重語余云。凡大工程必有神靈依。而感應尤歷歷不爽，即如建一石閘。舊例豫留頂上一石。落成之日。請總辦拈香。拜而祝神•即於此時安置頂石•以爲落成之儀注。茲事亦甚尋常。然吉凶之兆，伏於俄頃。切不可爲工人所弄。余詢其故。爲言下拜時落石，拜者必死，十不失一。余大疑詫，然則如何而可。曰當工人請拈香時。勿遽下拜，但命落石。俟落石後。再從容下拜。則此刼可逃矣。余問無爲州築閘竣工之結果如何。曰總辦某公，不知此中奧竅，遽然下拜。是年已登鬼籙、余又問宿遷閘工如何。答言竣工時。以事他適。未及行落成禮，然是年劇病。亦災星也。余甚異之。笑而言曰，唯唯否否，

今年四月。王君叔相。以運河局會辦之資格。督修裡運河西隄臨湖砕石工程，余親見其擘

遺經營調度有方。信爲斲輪老手，因限於經費，處處節省。計間段之工。共有一千餘丈。承辦各河員私相告語，以爲此次宜力幾於純粹義務，爲有生以來第一次。叔相復勘時。以原估之工，僅爲外陂之上段。其下段及水處。亦已殘缺，勢非通體修理，不足以禦風浪。因與工員約，上下陂一律加工，每丈酌加工費若干。律以原估每丈應需工費之數。省費約在三千元以上。公家大占便宜，工員之遷差遲，此亦工事上報間也，工期有雨。叔相輒攢眉蹙額。其態可掬。慮伏秋或有大水。查碎石坦陂之制。昉於淸嘉慶十年，著有成效。此次之工。改拋爲砌。尤爲特色。匠工吃力。勢益牢固。據叔相言。湖水拍提之力極猛。雖洪湖條石壁工。亦能以水力擊而抽之。何有於碎石陂。但以有條理之立砌法，施以鑿鑿或較拋工勝耳。工員某君爲余言，陂之斜度。爲三收，鋪碎石厚二尺許。外加大碎石一層，丁頭立砌。此工可支數年。又言高郵萬家塘及界首兩船塢。工亦不小，皆徹底撈淺。萬家塘大船塢。可藏船百艘，界首小船塢。可藏船十餘艘。萬家塘工將竣時。適湖中有一草船，雙桅並截。被西風逼壓。勢漸不支。幸得歸塢。而雙桅已分離，亦云險矣。

余於陰歷六月初自揚歸省。過淸江，搭鹽河汽船抵板浦時。鹽河上游已水淺，伏汛如此。竊

以爲怪。月杪擬南來。即聞人言鹽河水涸。知泗沂沭不發水。恐省當有旱象。七月初自板浦仍搭汽船。溯行至大伊。聞鹽務爲濬水運鹽計。龍溝築壩。亦已動工。伏秋堵壩。眞乃創聞。及到揚州。聞三溝閘誌樁。逐日長水。知淮尚不弱。旋啟放壁虎大壩。近聞人言中運河亦苦水淺。小汽船不能抵窯灣。東省雨少。殆可斷言。頃得家書。入秋以來。直無雨滴。秋禾枯槁。旱災已成。度中運河及鹽河之水。必又見大減。是均與泗沂流有直接之關係者也。

又聞人言。淮陰縣北鄉漁溝集。每歲夏秋。向不乏水。今因旱掘井。居民視爲創舉。井既成。忽得活魚一尾。修約尺許。不知所自來。僉嘖嘖稱奇。又汲水時水中帶有枯爛草木等物。似非地層中所應有者。余因此有一大悟。裨益於行水歷史之考證不少。明萬年歷中。河臣楊一魁分黃自桃源開黃壩新河。至安東五港灌口入海。長三百餘里。此我淮北水史一浩劫也。分黃之道。必經漁溝。陸沈之當。已成往事。現今之井底。即當日之地面。現今掘井之深度。即當日積淤之厚度。黃河之變遷力。詎不偉哉。惟魚之生存。是爲物理之不可解者。潛伏三百餘年。重見天日。無異常魚。上壽直與龜並。斯可異已。抑於幽獄中尚具有生殖之本能。亦未

可知拉雜書之以當紀念。

空齋獨坐。指汗涔涔然。方從事於淮水流域水道利病年表之編輯。郵者將書以來。剖而視之。則淮局主任沈君豹君之尺素也。滕以答稿。曰勘淮筆記。僅得全作四分之一。已萬餘言。讀既竟。歎為一時傑構。探源。清高宗時。曾命布政司江蘭。暨侍從武官等。乘馬馳視。得報。猶以為未備。又遣撫臣畢沅窮其究竟。遂得真源。高宗大悅。以為赳赳武臣。尚不及一文弱書生。水史中傳為佳話。其實所謂真源者。不過中峯最上處一泓水耳。凡宇內大山中。殆莫不有之。豹君著論。以為水之大至於江海。非源之功。乃聚之功。山頂蒸氣或雨之涵積。以透水石層之作 用。遇隙而聚。遂成不 涸之井。導淮之源。其用一焉。正峯之源。順勢東下。附近之水之經流者。皆聚焉。而水乃大矣。實發前人所未發。並以學理證明淮源潛行三十里自陽口涵出三泉。為井之說之真諦。是皆高宗所不及前聞之至論也。豹君曾造胎簪之顛。汲淮井水。與三五同人登高品茗。自秋帆先生而後。蹤其故迹。瀏覽摩娑。抑亦僅矣。從前中國未有測量學。淮河自桐柏東行二千餘里。步步而測之。寸寸而量之。第其高下。騐其廣狹。求其屈直。一一記之於圖。空前之舉。振古未聞。自今洪澤湖以上。可與水經注衡校其詳略

得失之數矣。余昨過淮局、獲覩其圖、淮河上游多沙、殆與泗沂流上游相埒、據測員言、桐柏居民、絕不知淮非爲可貴、語以淮禍、瞠目若不之信、又言淮河至三河尖以下、乃可通航、過潁口。始有濁流奔注。益歎水聚則大之義。眞爲鐵板注脚、筆記中敘載分明、如親其地。游河一條、謂往來竹筏、均聚沙嘴水、逐段進行。頗與西洋發明之雙層船閘。同其作用。以淺近之學譬、闡神深之學理。洵益於吾人之常識、匪淺鮮也、又載信邑長台關、有京漢路鐵橋、河底沙深在十三公尺上下、據京漢路員云、從前建橋墩時。存睹挖至四丈許、方見黑土云云。竊意信陽一帶。不受濁河南徙影響。淮河自身積沙。斷不至如此之厚。或其底層之沙。遠在四千年以上。堯遭洪水。河淮混一。桐柏之流、泛濫爲害、其時荆塗尙未有鑿工。停豬淤墊、於理爲近、必一驗兩岸外地層黃土之深度。方可徵信耳、豹君謂洪澤白石兩山間、引流成河、百七十餘里• 不知幾經斧鑿、此禹工之新發明。豈惟顧寧人足跡所未經。卽酈亭博洽。猶有憾焉、筆記未完、僅嘗一臠。已饗大嚼、雨後生凉、輒書所見。質之豹君先生、以爲何如。

水流變易地形之力極偉、談水利者、習焉罔覺、祇學於目前之利病、言之成理、持之有故、及語以十年數十年之變遷、則　然而詫、　然而歎、更進而求之數百年　數千年之歷史、必且

掐案稱奇。或皇皇然如有所失，其間經過幾許之天演幾許之人事。殆非一朝一夕之故一手一足之烈，夫而後始知水利之不易言也。滄海桑田此變易之大者。九河爲海水所漸。昔人辯之綦詳。然逆河實淪於海，故以古之碣石，證以今之塘沽海口。不能翕合，可知今之渤海。古爲陸地。實非鑿空之談，東海中有郁洲山，一名鬱鬱山•即今江蘇灌雲縣。（舊海州析置）之雲台山。周數百里。四面皆海•南去板浦鎮陸地二十里。鎮西有恬風渡。海波甚惡。渡者有戒心。前清雍康時，以防倭寇，奉旨遷移雲台居民於內地，謂之裁海。不久弛禁，謂之復海•曾幾何時。山與陸接。平原一片。可耕可墾，凡臨洪河流域新浦商埠附近及板浦西臨鄉及東灘一帶村落相望之地面。昔皆海也。余家南城•在雲台南麓，老年人尚有稱南鄉爲海南，北鄉爲海裏者。其劇烈之變遷，亦不過二百年耳。由此向南沿海岸綫迤邐以迄於大江皆同一形勢，灌雲之東。有東陬山。昔在海中。今則去海尚二十餘里，縣之東南。有蠣山，爲一小岩石。昔時潮至則沒。潮退則現。產蠣子極多•土人取以爲食品。今其地且去海近百里。凡大德大阜公濟大源裕通大有晉慶日新各鹽公司。及舊稱南方洋各鹽場所占有之地面。昔皆海也。再南至句湖集。北沙鎮。其東爲雲梯關。古淮.口也。黃既奪淮。漸淤漸遠，今舊黃河

槽。延長幾及二百里。阜寧東台。均近代析置之縣。有捍海大隄。曰范公隄。亙數百里。隄外即海今則去海一百數十里。鹽墾之利極大。凡著名集鎭如東坎、八灘、北洋、南洋、東幽、西幽、等處。昔皆海也。不當惟是。海門舊縣沒於海矣。崇明大沙。昔亦海也。於此可見江河淮三大名川之尾閭。其地形之變易。實可驚也。

黃河歷史。錯雜離奇。其大變有六。約有三道。一北合漳衛。一東合濟漯。一南合淮汴。就中經行之路線。千條萬緒。不可彈述。江淮無變。然淮水下流之變極矣。江水下流亦有然也。淡江郡縣城臨江。江潮漸沒。故迹難尋。瓜洲爲一漲沙。形如瓜子。不與陸通。江勢南趨。乃成康衢。對面之金山。江中一拳石也。今則虎踞南岸。與江離隔。余猶記三十年前。登金山頂。大江即在脚下。今何如者。鎭江南岸。濱臨大江。近年以來。沙起如帶。水跌則見。輪舟寄碇。須繞沙而行。更數十年後。形勢必有劇變。亦江勢北趨之左證也。太平沙頭各洲。今昔之勢。頗有殊異。

靖江縣地屬江北。而轄治則遙隸江南。或謂大江有變遷。而隸屬無改革。似非無因。江陰南通間江心之漲沙。且關係於江流之有劇變。南岸段山沙。或將漸漲而與江心大沙接近。江流有漸趨北派之勢。故必堅築江樓。預防坍塌。藉以保持其固有之現狀。而崇明內外沙逆

料以江勢改流之結果、聯爲一局、亦意中事也

河淮流域中之數澤、變遷亦大、其在河南。如滎澤縣之滎澤、中牟縣之圃田、封邱縣之黃池、商邱縣之孟諸。今皆成爲陸地。其在山東。如荷澤縣之荷澤。及其北之雷夏澤。神禹故迹。無復存者。大野澤最大。包亘數百里、北接梁山濼、凡鉅野、嘉祥、鄆城、諸縣地。皆爲其浸淫漸被之區域。今則蕩蕩平原、南北兩濟、亡之久矣。汶上、嘉祥、濟甯間、尚有南旺、馬踏、蜀山、馬厰、諸湖、或即大野之遺蹟、然亦漸涸、非復汪洋恣肆之觀、而滕縣魚台間。乃有南陽、獨山、昭陽、諸湖、爲禹貢職方所不載・近頃日就淤淺、蓄水無多、不足稱爲巨浸。其在江蘇、沛縣有昭陽湖。銅山縣有微山湖。運河水櫃也。而微山湖之名較著、古有小湖、不名微山、黃運既通、瀦水而積始大。此皆湖之成因。現今此湖蓄水不足三尺。荇藻之屬。彌望皆是。亦梁山濼之小影也。宿遷縣駱馬湖。宋史乃舉其名。爲運河第二水櫃。今亦墊矣。東海縣青伊湖。情勢與駱馬彷彿、一麥之利、百畝百石。估湖興墾、淫水益無回旋之餘地。是可慨也。東海灌雲沭陽漣水四縣之交。古有碩項湖。長八十里。橫四十里。志載秦始皇時。有老姥聞神言。此地將陷。遂成大湖。其說不經。即今兩六塘河間之沃壤。舊爲流漣所居。湖既填湮。漣亦淤廢。相傳沭邑有神

非土人投以大木條、忽不見、隔數日、乃得之漣河中。此雖怪異、足見湖水入漣、所通甚遠。今試執塗人而詰以湖漣歷史、必瞠目無以應、蓋變遷亦數百年矣。江皖毗界、有洪澤湖。周環數百里。森然大澤、然自古不如此也。古者有白水塘、破釜塘、有阜陵、萬家、泥墩諸小湖所占面積不廣、隋唐以後。雖有洪澤之名。湖勢尚不如今日之盛、其中高亢之地、爲洪澤鎭、驛館在焉。濠泗冠蓋。必取道於此。明清之際。民居未徙。尚有及見之者。康乾以降、萬家烟火。付之淪漠、泗洲兩城、亦陷沒無迹。即從前之阜陵縣。石隧城諸遺址、均無從尋其定處。試一登高加瞭。引領西顧。其中大有足供憑吊之資料在也。據最近測拭湖面已墊淤丈許、日後淮有所歸。水府宛動。或可有重見天日之希望。他日掘地及泉。有所發見。一磚一石。手澤如新。殆不勝滄桑之感。但未知何日開此秘扃耳。

江南太湖亦名具區、變遷之迹、於史不聞、海陵止丈。爲余言順濟湖消夏閑記載有一則、足資攷證記云乾隆五十年・江南旱魃爲虐、幾至赤地千里。較之二十年尤甚。與康熙四十六年彷彿、二十年不過蘇杭偏災。尚有產米之區。源源接濟、今則兩湖山東江西浙江河南俱旱。舟楫不通。貧民在在失業、米貴至四五十文一升。肉價每斤一百五六十文。其他食物。

或貴至二三倍。以致死亡相望、白日搶奪。中丞闵公鶚元。勸士紳捐米振粥、者盤葑門王路菴木瀆各設一廠。每廠日有萬餘人。死者各有千人。至五十一年。三月停廠。物價漸平。民心稍安。時錢串九十。此自康熙四十五年以來未有之奇荒也。是年太湖水涸、在在有井露出。俱係磚砌。上鐫晉太康年間製。吳某監造。未知何故。以上原記所載如是。亦可異已。太湖有井。必有居人可知。豈自神禹震澤底定之後。復爲陸耶、西晉泰康距今千五百餘年。其時太湖無水。諸書不載。井磚有人監造。則此井關係必重。或拆用別處官磚爲之。亦不可知。既涸爲陸。何時復淪爲湖。是一疑問。果如所載、若今後太湖大涸。必可規復泰康時舊狀。此則神禹之所不及料也。濟湖字丹午。名公焚。吳郡者諸生。書成於乾隆五十年。以本地方人。記本地方本年之事。當非傳聞之誤。附錄於此。以質之吳中人之留心水利者。

五臺山禮佛日記

唯芬

五臺雄據雁代。蟠鬱四五百里。爲山西巨障。言形勢者所必資也。大華嚴經及寶藏陀羅尼經。則謂東北有處。名淸涼山。或謂東北方有國。名大震那。其中有山名曰五頂。皆略言文殊菩薩於中止住而演說法。世傳朝者必獲殊異。或懺罪過而起悲憫。或斷貪嗔痴而行證超

妙，往往有焉。若文殊菩薩固攝受出世之緇素，即向之謗佛毀佛、不信因果輪回、倒行逆施之凡俗。一遊其宇者。未始不感之。遷善而減少殺盜淫妄諸業，其有裨於政治大矣。又聞頂皆平廣。一氣互通，上無樹木，背春度夏，碧草流芬，祥光若海，余欲往游久矣。或間政而不得暇，或挂冠後多暇而體不適。或病愈而氣候奇寒。積雨封徑，將行矣而不克成。庚申夏歷三月，余自浙旅京。越月、聞長沙典兵者，以庚子藥城遊南軍，翌日至。時家書久不達，寂居僧寺，決然西行。五月丙午。乘車發京師、抵定州、寓璧盛店。主人王姓，過朝山僧最貧者。薄取其值。或貸以貲。邇近聞其爲人。多往止焉。遇華嚴大學監督應慈大師。如舊相識。以天親菩薩發菩提心文剧序」丁未晨。坐架窩行。風砂蔽目。山枯路澁。六十里至曲陽縣。又三十里至口南。宿曲陽縣，店壁張條幅。寫一絕云，路入千峯一線通，陸離長劍立天風。五年宕容題名處，正入孤雲亂石中。書者爲松軒陳朝棟，昔宰是邑。其詩頗有游近邑諸山所作，清逸可誦，未知錄他人作抑自撰也。燕民飲食衣服居處。皆極儉樸。其爲人勤苦而強勁與晉民略同。道旁男女及三尺童子，遇朝山者，咸知合掌念佛，璟而求針，亦奇俗也。

戊申自口南至王快。亦曰王槐。約已行四十里。又五十里宿阜平縣南關外，日中所經，揭水

而過。橋梁不治。行者所苦。縣無城、南臨河、潺潺有聲。岸上樹影交橫、下有數古石可坐。同遊某僧云、昔年河在對岸。此地桃樹極多、戶口亦衆。近日山水暴漲。突徙於此。人廬漂溺無算。

己酉行十餘里。至雁子嶺、嶺有一道、欽與可守、當庚子之役、八國聯軍追蹤至此而却、又三十里至栗園舖。一曰李園舖。舖外古樹、數百年物。綠陰覆地可憩。又五十里。西望一山蔚然。寺跨壁腹、又西小城橫峙曰龍泉關、昔設都司駐守、民國二年廢、從雁子嶺至龍泉關口占五律一首。

庚戌、步而登。峰嶂凌空、約十餘里。越長城嶺、燕晉界也。此長城非秦時土築、殆後人所建遙見一樓懸大古鐘、蓋警鐘也。迤西行三十里。至石嘴、甫逾嶺平疇、內開燕麥萬頃、不知其恒在諸嶺間也。再迤西名諸古刹。相望於道、入交口嶺、兩山蒼翠欲滴。間綴古松超然入畫。遙梯路彎。及至一谿。忽頓幽邃、若世外。長溪如帶。風吹作聲。過白雲寺。石壁對立、均鐫佛像。寺右一道。朝千佛洞及南臺者可從此。上距石嘴約三十里。又西二十里。許經明月池、極樂寺、道台懷鎮。遣碧山寺側殿、游茅蓬。止焉。茅蓬爲北台山頂下院。主僧鶴乘參恒修。果定期雲

四上人。民國二年至此。以昔行所感。募貲營建、游者多喜投止、予至時乘上人尚未歸、三上人自爲侍者·備極誠欵。有賓至如歸之概、

辛亥疲極、禮寺內諸佛、院內紫芍藥盛放。春意滿階、山後紅泉寺、昔爲章嘉活佛所居、再入爲太平興國寺、宋楊五郎祝髮於此。日披棉衲、夜臥無蚊、洵清涼世界也。

壬子坐架窩。從茅蓬左道登嶺。既而循脊迤西行。折而東北。約三十里、至頂、志云高念約三十八里。地平如掌。周可數里、頂有寺曰望海·供文殊。窩中見崎嶇可懼·口念佛號、求覩文殊現相。欲有所觀依。已而眼閉或半啟。見美好如玉菩薩、橫騎猊貌在眉睫前。久之、乞放金光。面遂現黃金色·奉佛者因以離思絕相爲上乘、然凡夫俗眼、不敢自謂親見文殊、例以作觀、得覩慈容亦云幸矣。台頂細草蒙茸。奇花紅白相間。亂石塞路、或言毒龍所翻、春氣滿天、恍惚得江南二三月風景、四顧諸頂峻媚高下環抱。反稍經故道。迤北騎顛行。千艱萬險、得一峯屹立、近北臺道也、循是愈上愈側。約三十餘里。遂詣其頂茅蓬·諸主僧以北臺寺僧專心修習不耐欵客。屬果上人及法上人越嶺先至、爲具食飲、予不知也。比及至、突見此二僧先在。情可念也。是頂爲五台最高處。東瞰渤海。西挹摩笄、南俯太原。北枕沙漠、恒嶽峨峨。挺出

左臂，五溪諸流•導源於此，二流左注滹河。其餘右經西台下，出峨谷，入滹沱河。余雖衰弱，氣爲之壯。寺僧待余亦極懇摯，導之再北，往靈應寺，石屋三間，東窗積雪未消，僧云舊寺前明慶隆初間廣明來二師所掛，頹廢已久。靈應亦極難居，因建今寺，西狹尚結厚冰，非發鐵瓦莫抗風力。稍東爲文殊髮塔。再東即東台山頂，隱隱可辨。南望特起一峯，是謂南臺，西望遙山深處，白痕一片，爲萬年冰。過萬年冰山側，稍北一嶺•是爲中台，由此西瞰一頂•即爲西台。發舉循南簷而西，陂陁十餘里。抵中台，中台有寺曰演教，又曰翠岩峯。李唐時所建，明弘治間重葺。粵人王某醵金拓之•寺前爲文殊說法臺，逾西過蓮花石，石狀奇歷落有致。高五六尺，闊丈餘•上可眺遠。再折而西。約八里、至西台。西台一名挂月峯，寺曰法雷。亦唐建•後池清淺可濯，僧出迎年少靜樸人也，復經蓮花石逾南行。懸崖線路。盤空緣石•喘汗移時。乃下陟道，驢腳拘攣，不能成步，竭蹶約十里許，有鑿岩古刹，迴絕人境。右倚喬木。新綠浸天，左狹澄泉流響遙發、若送余者。清涼橋也。宿焉。寺名古祥。藏文殊牙及衲服•中院塔影亭•亭外環矮牆•對拱一峯。兩山交抱，幽邃難狀。癸丑發寺前左山•羊腸細路。展圖從容•較昨稍逸。逾南十餘里。過獅子窩十三層古塔。高矗雲霄，貌佛黃磚，製作極古樸，志言文殊師利騎獅授法滋

此故名。西南行數里至清涼石。昔有人見異僧趺坐石上。現現說法。就之不見。謂即文殊。故又謂曼殊牀。聞是石與普陀山之盤陀石頗類。彼不可轉。此可以肩承而轉之。却病。余借驢力徒步而行。徑阻履滑。中道返。下視翠竹叢參。深鎖古寺。瀞絲繞山。幽淨可掬。再西南行。驢夫欲急會彩件所期地。不得路而陟。重巒疊屈。約十五里而達南台。將至向陽一帶。麥畦鱗接。香氣撲衣。頂有寺曰普濟。頭陀古寶。澄然道氣。寺側有普賢塔。敬繞一匝。自是驢子下崎道嶺。過不能止。蜿蜒十五里。遙遙一刹。橫立樹腰。山光樹色。濃青欲滴。詢之即千佛洞。已而僧導登。外稍闊。供佛數尊。可容數十人。內洞極狹。徹露一綫。寬尺餘。高不盈尺。非一手抱頂。一手伸貼。其二足不得入。將入見右側有琉璃影。人首圓。年約三十許。及入忽不見。見左側一童侍。侍香火。貌又不肖。中供佛像。或曰文殊。或曰佛母。禮畢。摩所謂石生成心肝脾肺腎者。融光如兩經小劫。匪一朝一夕也。余既習乘騎。腳普騁無所畏。自寺降行十餘里。折過白雲寺。道坦、景相遂不復觀趣來時路跡。

甲寅嘗與岫雲法師言。五台險絕。弘昌佛法。以修路便行為首務。伊遂任募而以啓屬余。師為諦閑法師高弟。能傳師說。每歲來台講經。聽者日衆。有一喇嘛陳姓來自五台為岫雲及

余言。蒙古活佛圓寂後。西藏達賴喇嘛入定。即知此活佛已降生某家。此活佛不作胎而生。生而能言。蒙古執事述此再世活佛問前生爲誰。答某活佛。一一以某活佛前世所用物在何處考之。不異。則信而奉焉。此輪回之證。又悟空妙空二僧試與語、宗下了達人也。諸僧多善行習靜。而以恆禪師稱最。禪師年已六十。趺坐達旦。觀心或持名。以止妄念。教理亦圓融無礙。茅蓬將來能了生死者。莫之先也

乙卯、從茅蓬右道登菩薩頂。中台東南支阜也。越數十級。謁眞容院。台懷諸山羅伏几席。清崇黃教。以章嘉活佛領青黃衣僧。札薩克佐之。札薩克今駐是院。世傳順治帝于此披剃。僧言唐僧法雲初建寺塑像時。與塑工安生求文殊一見。越七日、光中現文殊像。遂模焉。旁爲廣宗寺。即古銅瓦殿。下爲圓照寺。又下爲顯通寺。漢明帝時。騰蘭二師以此山乃文殊住處。形若天竺靈鷲。奏請命名建寺。度僧。唐改名大華嚴寺。觀國師造疏其中。明太宗更名顯通。最下爲塔院寺。塔高甚。下一層環以活銅輪。上刻梵文佛語。繞塔者口念佛號。手遞轉此輪。最下一層輪徑大三倍許。余繞一匝而出。迤西爲羅睺寺。即宋張天覺夜覩智慧燈處。殿中製大銅盤相銜。環道造禮佛諸色人像。圍小盤內造佛像數尊。稱大安立其上。周掩大蓮花

辮柱貫中心。旋之則蓮辮頓開。謂之花開見。佛極其工巧。迤東爲殊像寺。僧言塑者求似不可得。有僧來寺。丸麪爲首。則之遂美好。乃脩文殊像甚多。以此最巨。人立其下。惟仰見獅首。殿後忽聞清香。世未曾有。是夕獨僧法空。爲予述其師門眷屬四人•昔共詣某寺乞單。典客僧留三人。其一人稍明儒學者則拒之。請給水火單。又拒之。請宿大殿亦拒之。不得已請告近有何寺可投、不答、遂出、甫出、大雨如注。棲止檐下。典客心知必在此。啟關逐之。是僧竟侑寺外壁達旦。夜夢伽藍神謂曰。汝勿煩惱。典客與有夙業。汝前生爲人咨，所以因緣如此。

法空宗說兼通解人也•

丙辰。別五台。將度長城嶺。遇雨步行、已而雨漸息。經攢翠峯。山水絕佳處之架窩者。絡繹不二。而被兩驢背馱。以卷窩到吉祥寺。遇行腳瑞月二上人。疲病不能返、願更番並坐。俱道余州。

丁巳。自龍泉關至鐵堡舖。亦小聚落。夜宿阜平縣。錦泰店主人王姓。能相人。聞同遊僧云余久已棄官參佛。嘆息久之。述及乃父讀書入京求名、不得、客死。淚涔　下。情性敦厚人也•

戊午。去阜平。距日南十里而宿。暮忽見東方金紅光長炬一亘。東湧出雲際。向下漸漸沉落。

前遊北台有瑯璩數人宿靈應寺夜半見寶筏浮空初疑爲塔院寺燈光反映是時大霧不能燭遠。果上人謂智慧燈。余之之所見與彼同不同未可知也。寓寧波七塔寺時首座諦常禪師云昔朝峨眉•夜見天半。燈火萬盞，漸上漸遠。開窗納一燈入閉而留之。明日入視。一蜡樹葉置案上。殆金光攝葉四射以顯普賢菩薩之行願度世耶。然則諦常所見與余所見。同不同又未可知也，

已未入定州。熱酷不能堪宿故廟，乘晚行。明晨抵京。覽胡報。直皖軍戰機已兆，回念疇昔所聞諸勝，歷歷躬閱，萬緣放，下徵塵不侵有入世出世之別矣，

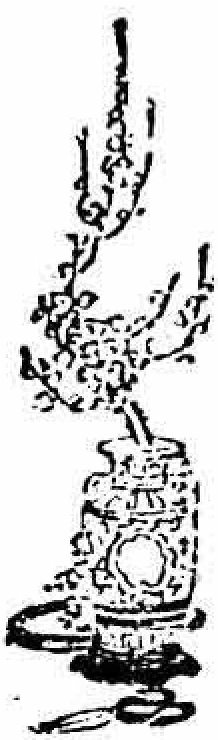
從阜平縣雁子嶺至龍泉關

晨發雁子嶺。夜宿龍泉關細路入危石，澄流夾亂山，投林飛鳥絕，負架遞驢艱，昔俗燕西近斯民未敢閒

登五台山頂

燕晉阻長城，粗安道無梗，迴望擁翠岩，杳杳寒烟泯。層巒絡忽開，迥窟相招引。飛泉噴白雲。蒼松得年永，琳宮射金碧，佛意彌鄉非。萬嶂扶五台，屈山遞乘嶺。岡陵捲波濤，浩

浩綠無邊，奇花吐仙芬，石亂龍翻闘，絕巒衍斜畦，晚麥擢新穎，禪房閟積雪。慘慘嚴飈冷，夏仲猶著棉，欲雨臉先柄，頂平草叢茸，天舜遂更幸，北峯何獨倖，諸崗不能逞。維南挺，神秀特立，氣雄整，崢長何紛紛，一氣連脊頸。近展恒滹圖，遙辨模糊影，其陰紫寒橫。其陽秀容領，左瞰瀛渤澄，右攬摩笄景，周覽春態溢，況乃無域畛。地潔宕無蚊，到此世緣靖。



本會紀事

八月間、本會同人衆以會款支絀。難以維持。因丙夏頌棐函商內閣靳總理。請予協助。總理查悉本會開辦十餘年。所出雜誌。風行海內。且連續至百餘卷。未曾間斷。深爲嘉許。現已飭自國務院月補助一百元云。

特別捐助

林奎騰先生義贈大中華河南省地理志一部

新增會員

謝德南　福建泉州私立中學校



本會出版圖書廣告

（一）新撰地文學　是書爲本會會長張相文先生所著內容分星界陸界水界氣界生物界五編附圖八十餘幅材料宏富印刷精良早經教育部審定有志地學者尚當人手一冊全書洋裝一冊定價現洋六角

（二）中國境界變遷大勢攷（附圖）　是書爲蘇甫成先生所撰於中國四界變遷沿革及現勢分類敘述纂析詳明而於邊地之山川形勢界線者可按圖稽助欲知指究心國界者不可不人手一編也全書一冊洋裝價洋一元茲爲優待地學同志起見特價六角

北京中國地學會啓

地學雜誌　第十一年第十期

中華民國九年九月二十五日發行

編輯者　地學雜誌社

發行者　中國地學會

印刷者　中華印刷局

總發行所　北京後門外南下窪子　中國地學會

分售處

北京　琉璃廠武學書館　寶宴華樓中華書局

上海　商務印書館　中華書局

江蘇清江浦地學會支部

定	全年十二期	半年六期	每月一期
價	現洋二元四角	現洋一元二角	現洋二角二分
郵費	一角八分	九分	一分半

廣告價目另行函議

注意　一匯款不通之處可用郵票代現按九五折算　一只收一二三分三種